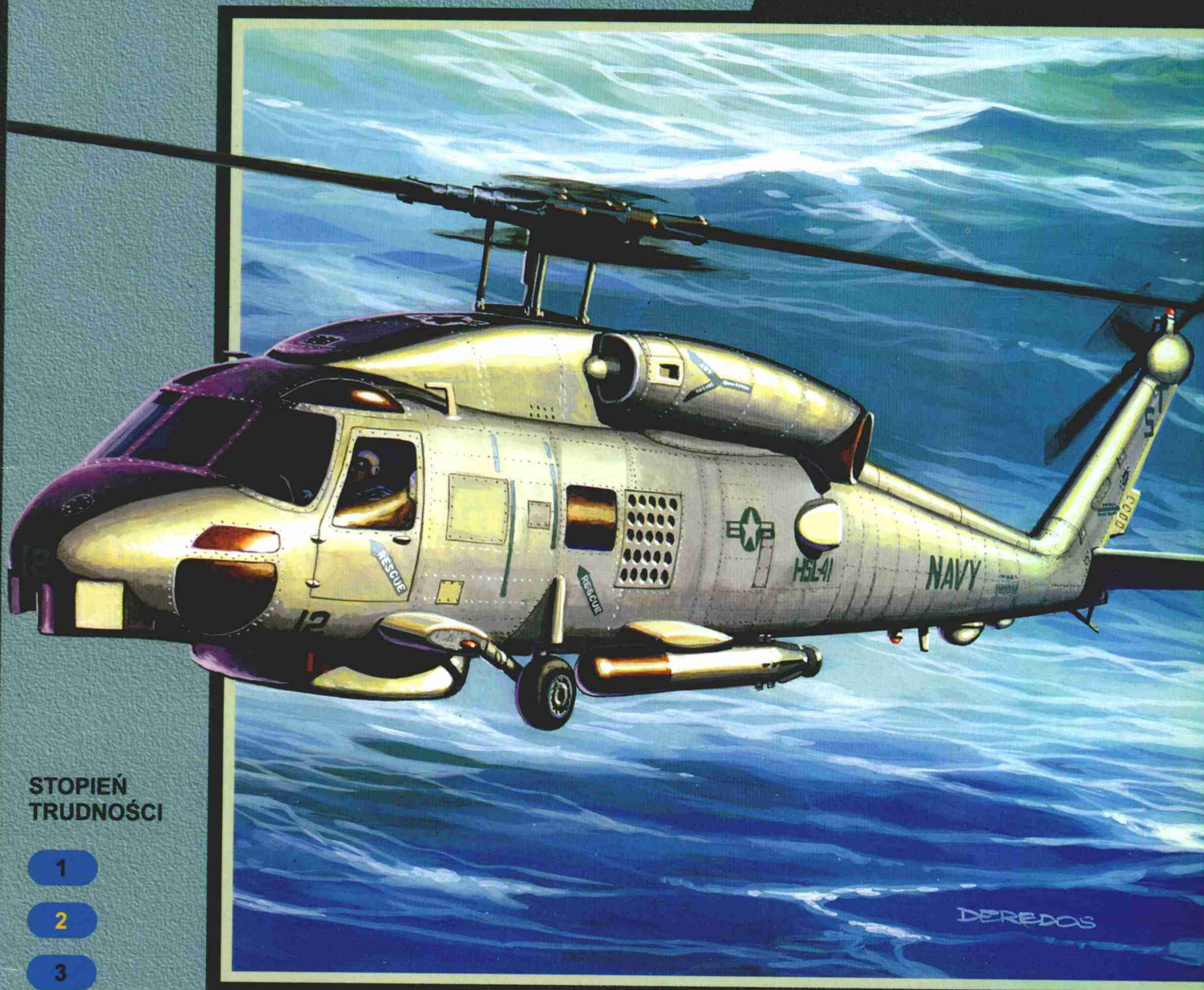


MODEL
WALORYZOWANY
plus ZAŁOGA

KARTONOWE
ABC 13'98

SEA HAWK



STOPIEŃ
TRUDNOŚCI

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ 46 cm

ŚR. WIRNIKA 48 cm

WYSOKOŚĆ 12 cm

skala 1:33

GPM

NR KAT. **122**

SERIA "D"



Śmigłowiec **SEA HAWK**

Pierwszy lot prototypu UH-60A odbył się 17.10.1974 r. Produkcję seryjną rozpoczęto w 1978 r. Zbudowano łącznie 1107 szt. wersji UH-60A.

Konstrukcja SH-60B oparta jest na układzie maszyny UH-60A. Najistotniejsze różnice polegają na zmianie podwozia, w którym zrezygnowano z klasycznego kółka ogonowego na rzecz dwukołowego zespołu, umieszczonego przy końcu kadłuba (w pobliżu przejścia kadłuba w belkę ogonową) oraz przekonstruowaniu tylnego fragmentu belki ogonowej, który w wersji SH-60B może być odchylany na lewą stronę, w celu zmniejszenia powierzchni pomieszczeń koniecznych do hangarowania maszyny na pokładzie okrętu.

W kabine transportowej zamontowano aparaturę służącą do zwalczania okrętów podwodnych oraz do obserwacji i naprowadzania na okręty nawodne przeciwnika. Zamontowano tam także pneumatyczną wyrzutnię pław radiohydroakustyczną. Z prawej strony belki ogonowej zamontowano wysięgnik - wciągarkę sondy anomalii magnetycznych. W tylnej części kadłuba umieszczono dwie anteny odbiornika A/ALQ-142 (dwie pozostałe anteny znajdują się za kabiną transportową), między nimi znajduje się antena zespołu rejestracji danych. Pod kabiną załogi umieszczono antenę radaru poszukującego AN/APS-124.

Dane techniczne śmigłowca SH-60B:

Średnica wirnika nośnego - 16,36 m; średnica śmigła ogonowego - 3,35 m; długość z obracającym się wirnikiem i śmigłem ogonowym - 19,76 m; masa startowa - 9927 kg; prędkość maksymalna - 271 km/h; prędkość wznoszona max. - 213 m/min; pułap zawisu bez wpływu ziemi - 1158 m; pułap lotu - 5790 m zasięg - 600 km.

Opis budowy:

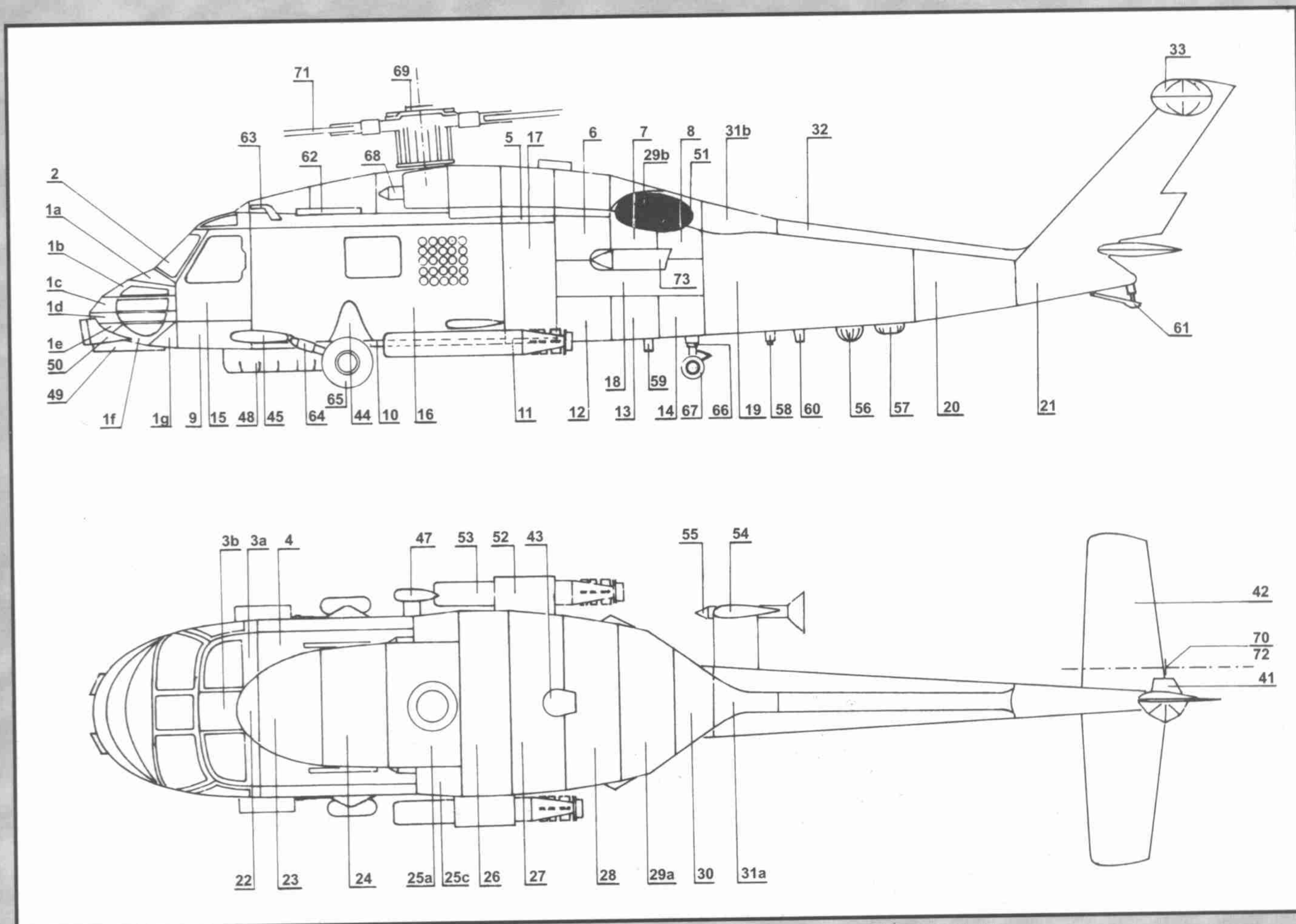
Uwagi ogólne:

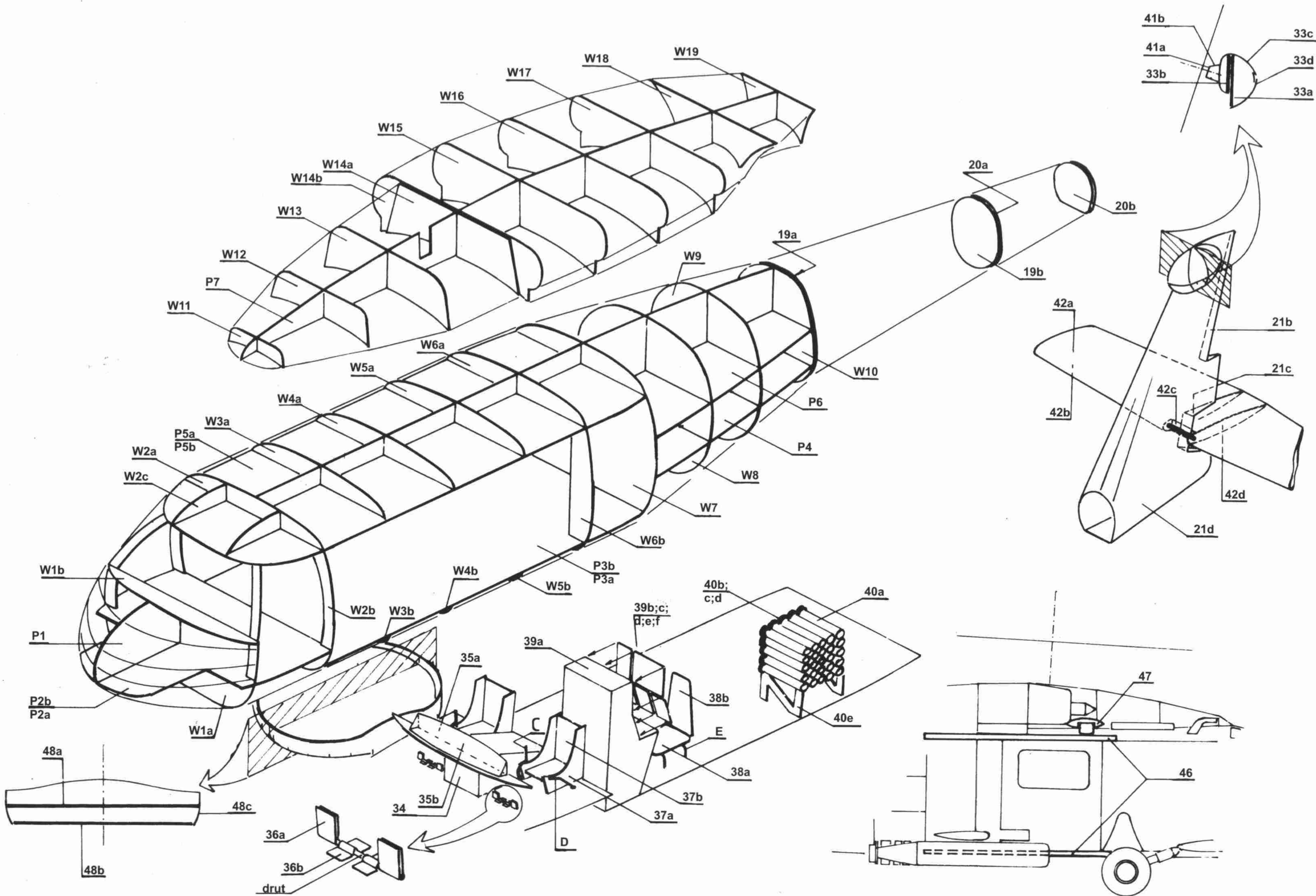
- części oznaczone literą L - strona lewa;
- części oznaczone literą P - strona prawa;
- części oznaczone literą W - wycinamy;
- części oznaczone jedną gwiazdką - podklejamy kartonem;
- części oznaczone dwiema gwiazdkami - podklejamy tekturą.

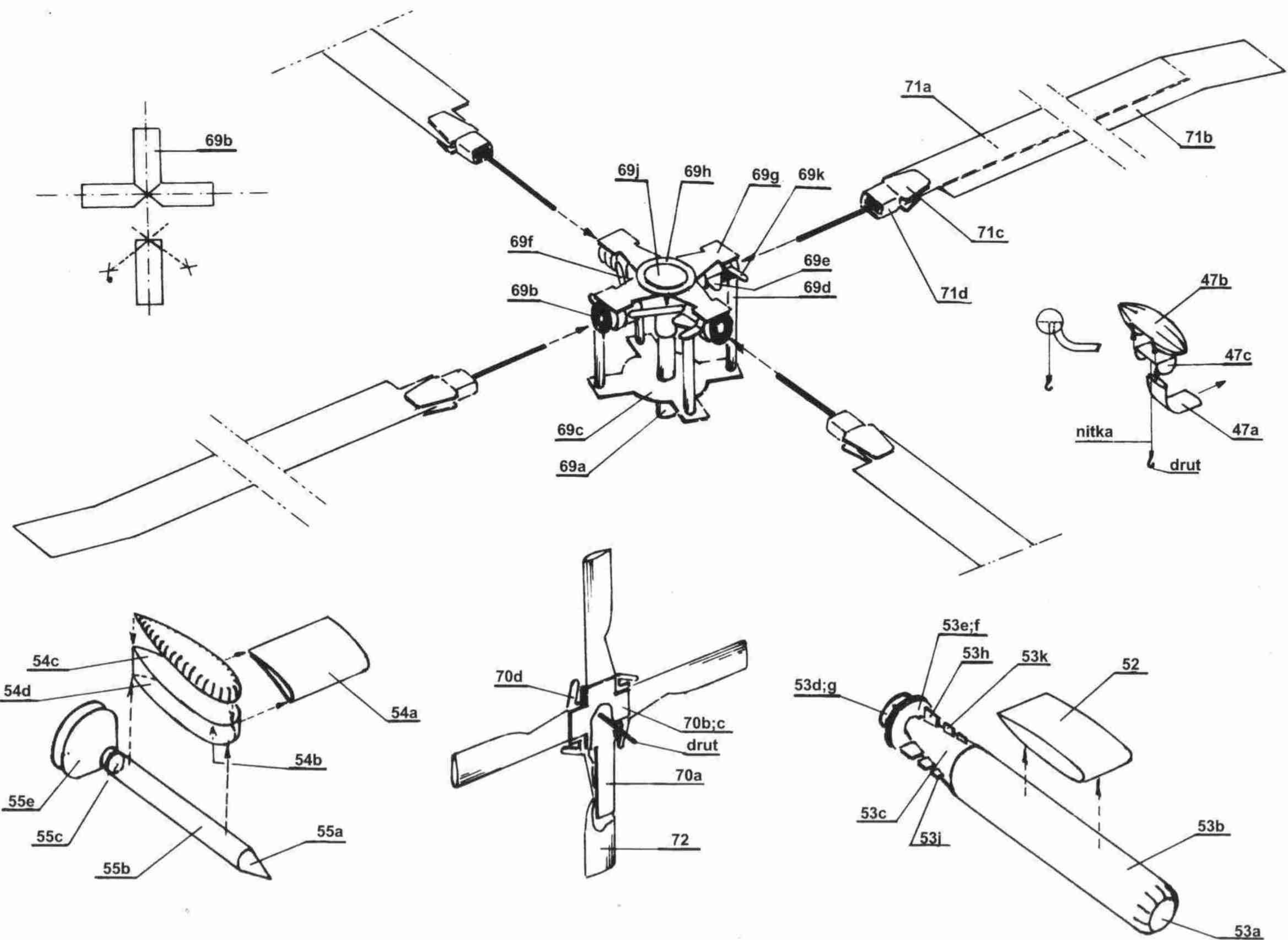
Budowę rozpoczynamy od wykonania szkieletu kadłuba. Cz.P3a podklejamy tekturą i sklejamy z cz.P3b. Tak samo postępujemy z cz.P5a i P5b. Cz.P3 i P5 przyklejamy do cz.P1. Następnie wklejamy cz.W7 i kolejno P2, W1, W2, W3, W4, W5, W6, W8, W9, W10, P4, P6. Wręgi widoczne z obu stron podklejamy od strony nie zadrukowanej odpowiednimi duplikatami wręg. Do wnętrza kadłuba wklejamy cz.34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 oraz drążki sterowe wykonane wg szablonu. Następnie oklejamy szkielet elementami poszycia w kolejności zgodnej z numeracją od cz.1 do cz.18 (elementy widoczne z obu stron podklejamy od strony nie zadrukowanej odpowiednimi segmentami wewnętrznymi, oznaczonymi literą S plus numer odpowiadającego segmentu), po czym sklejamy segmenty ogona, cz.19, 20, 21 wykorzystując wręgi W19, 20, 21. We wnętrzu modelu można umieścić figurki pilotów i operatora radaru. W następnym etapie sklejamy szkielet obudowy silnika. Składa się on z cz.P7 oraz części od W11 do W19. Gotowy szkielet naklejamy na kadłub i oklejamy elementami poszycia, części od 22 do 31 oraz cz.32 na belce ogonowej. Cz.33 - sklejamy wg rys. pomocniczego i przyklejamy na stateczniku pionowym. Cz.41 - po sklejeniu przyklejamy do cz.33. Cz.42a - sklejamy z cz.42b, w środek wklejamy cz.42d i 42c.

Gotowy element przyklejamy do statecznika pionowego.
Cz.43 - przyklejamy na grzbiecie kadłuba.
Cz.44 - po uformowaniu przyklejamy do boków kadłuba.
Cz.45 - przyklejamy w oznaczonych miejscach na bokach kadłuba.
Cz.46 - przyklejamy nad i pod tylnymi drzwiami.
Cz.47 - sklejamy wg rys. pomocniczego i doklejamy do prawego boku kadłuba.
Cz.48 - doklejamy do spodu kadłuba.
Cz.49 i 50 - po dokładnym uformowaniu przyklejamy do przodu kadłuba.
Cz.51 - przyklejamy do boków kadłuba w oznaczonych miejscach.
Cz.52 - doklejamy do boków kadłuba.
Cz.53 - sklejamy wg rys. montażowego i doklejamy do belki ogonowej.
Cz.55 - sklejamy wg rys. montażowego, a następnie doklejamy do cz.54.
Cz.56, 57, 58, 59, 60 - doklejamy do kadłuba zgodnie z planem generalnym.
Cz.61 - doklejamy do spodu belki ogonowej.
Cz.62 - naklejamy na kadłub w oznaczonych miejscach.
Cz.63 - doklejamy do kadłuba wg planu generalnego.
Cz.64, 65, 66, 67 - podwozie główne i kółko ogonowe sklejamy wg rys montażowego.
Cz.68 - przyklejamy na wlotach do turbin.
Cz.69,70,71,72 - wirnik nośny i śmigło ogonowe wykonujemy wg rys montażowego.
Cz.73 - doklejamy do boków kadłuba w oznaczonych miejscach.
Na zakończenie wykonujemy wg szablonów drobne detale, które przyklejamy do modelu i odpowiednio malujemy.

Życzymy udanej zabawy !







UWAGA!

Dla modelarzy zaawansowanych przewidziano możliwość wykonania wnętrza śmigłowca oraz figurek pilotów. W tym celu należy zapoznać się z poniższą instrukcją.

Naklejamy cz.: S15, S16, S17 na nie zadrukowane części: 15P, 15L, 16P, 16L, 17P, 17L. Wewnętrzną tapicerkę dachu - cz.P5B przyklejamy do wręgi P5A. Części SP5aP, SP5aL naklejamy na górną część wręgi P5A.

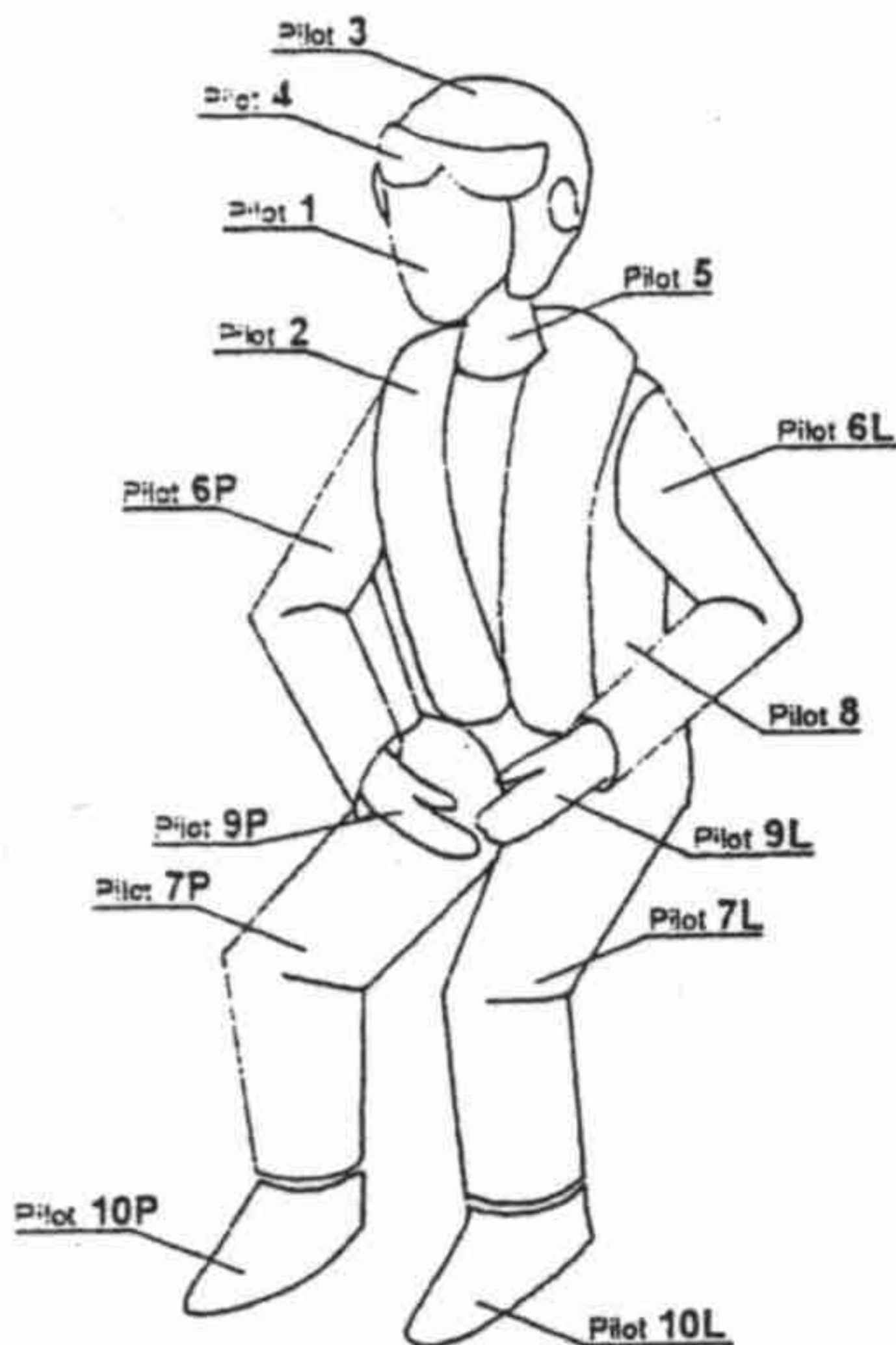
Części: S1a, S1b, S1c, S1d, S1e, S1f, S1g, naklejamy na nie zadrukowane części: 1a, 1b, 1c, 1d, 1e, 1f, 1g. Wręgi W1a i W2a skleamy z wręgami W1b, W2d. Ramy oszklenia, cz.: 2, 3aP, 3aL, podklejamy cz.: S2, S3aL, S3aP. Pod cz.: 25cP, 25cL podklejamy części: S25cL, S25cP. Części SP1P, SP1L naklejamy na wręgę P1.

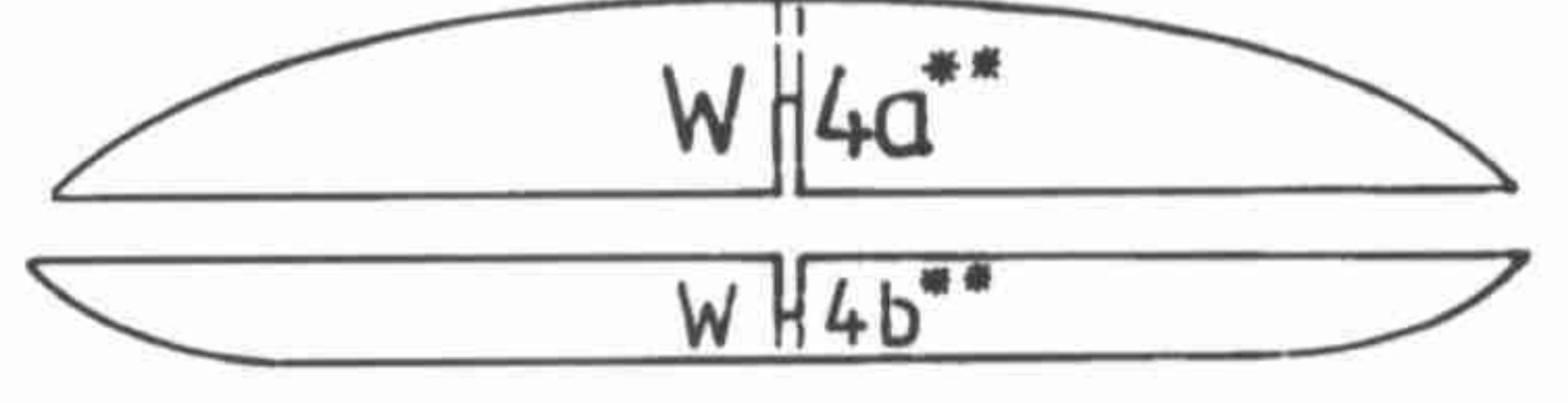
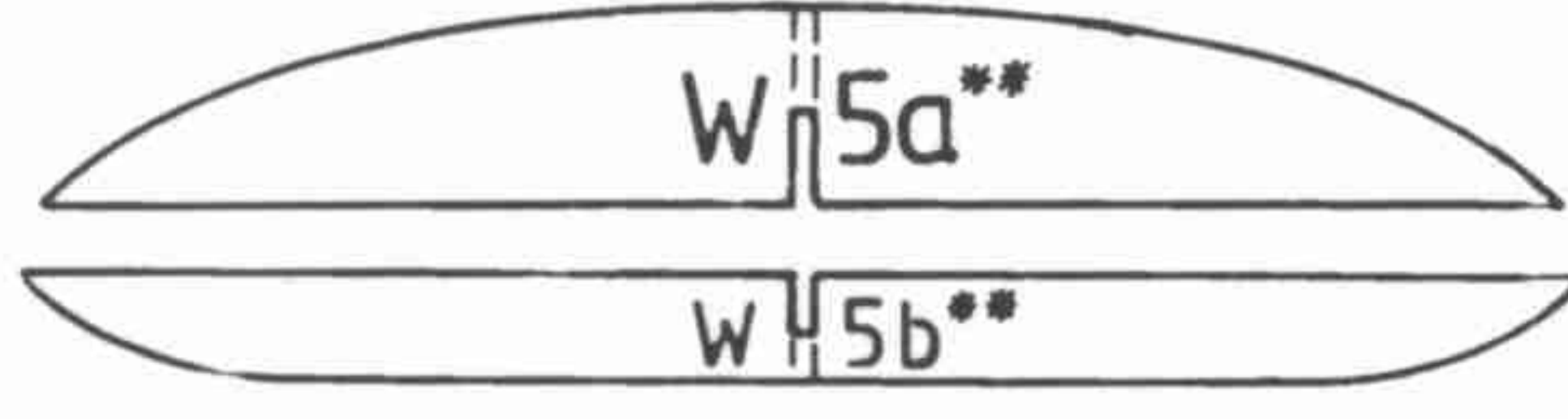
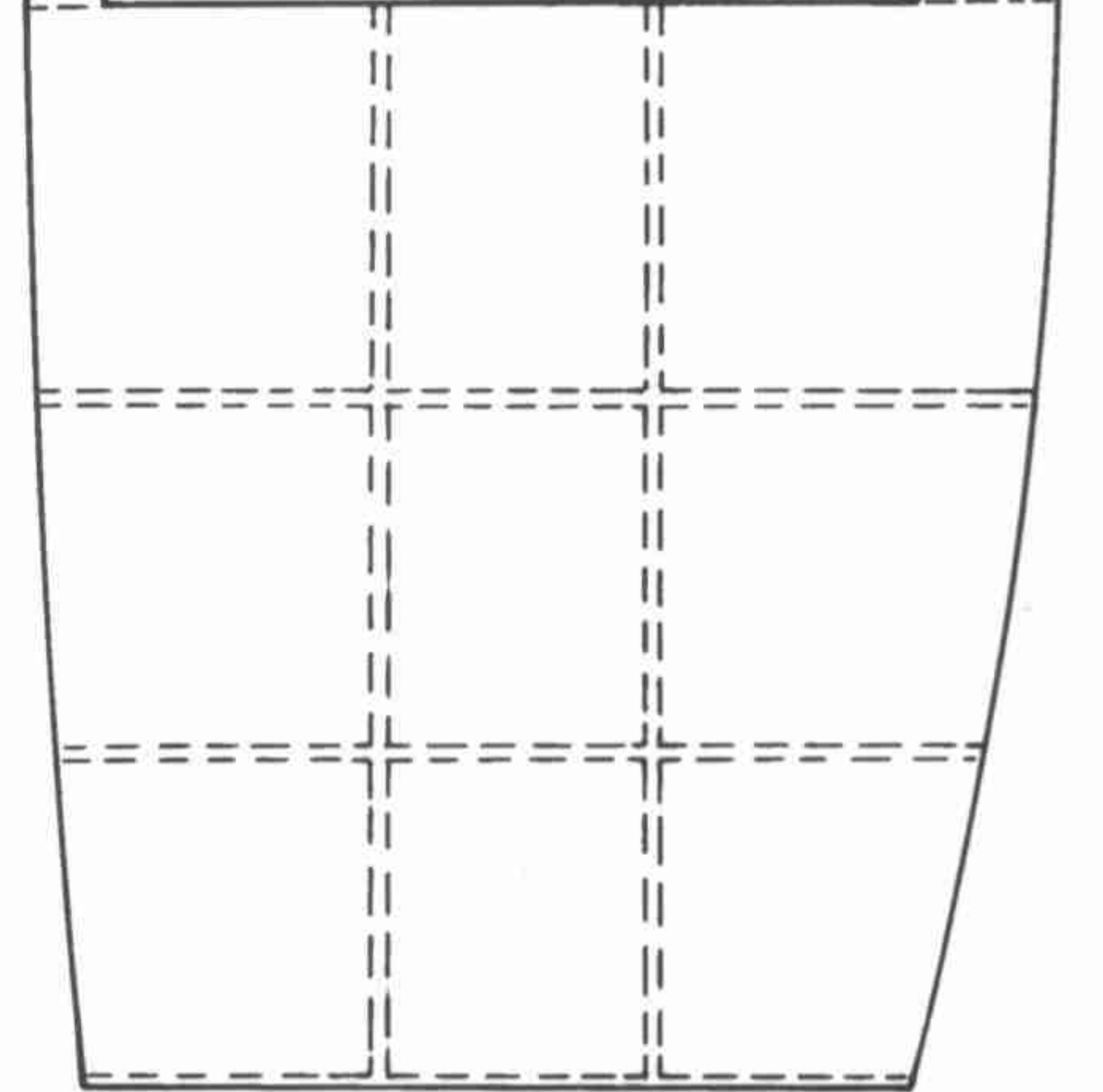
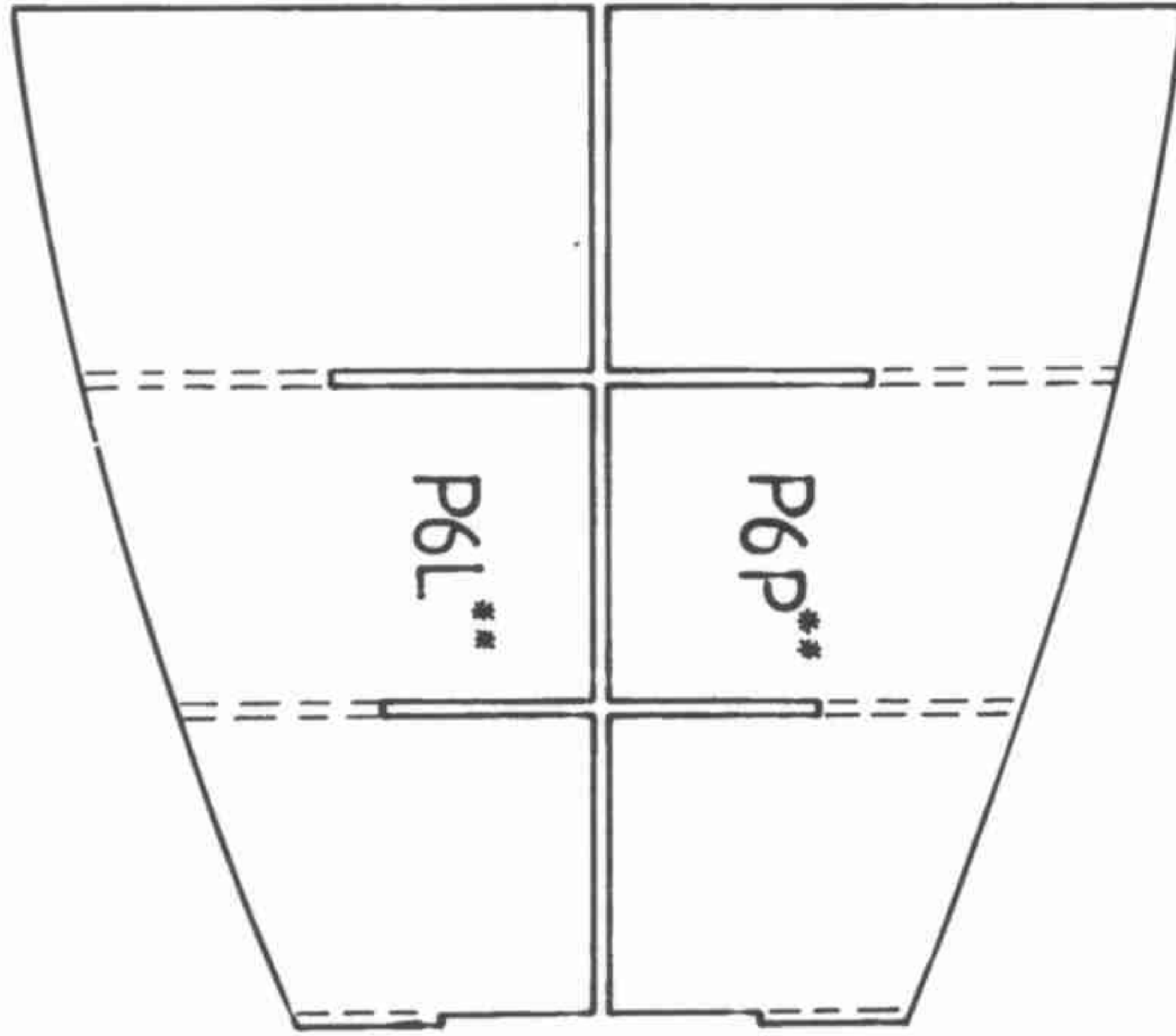
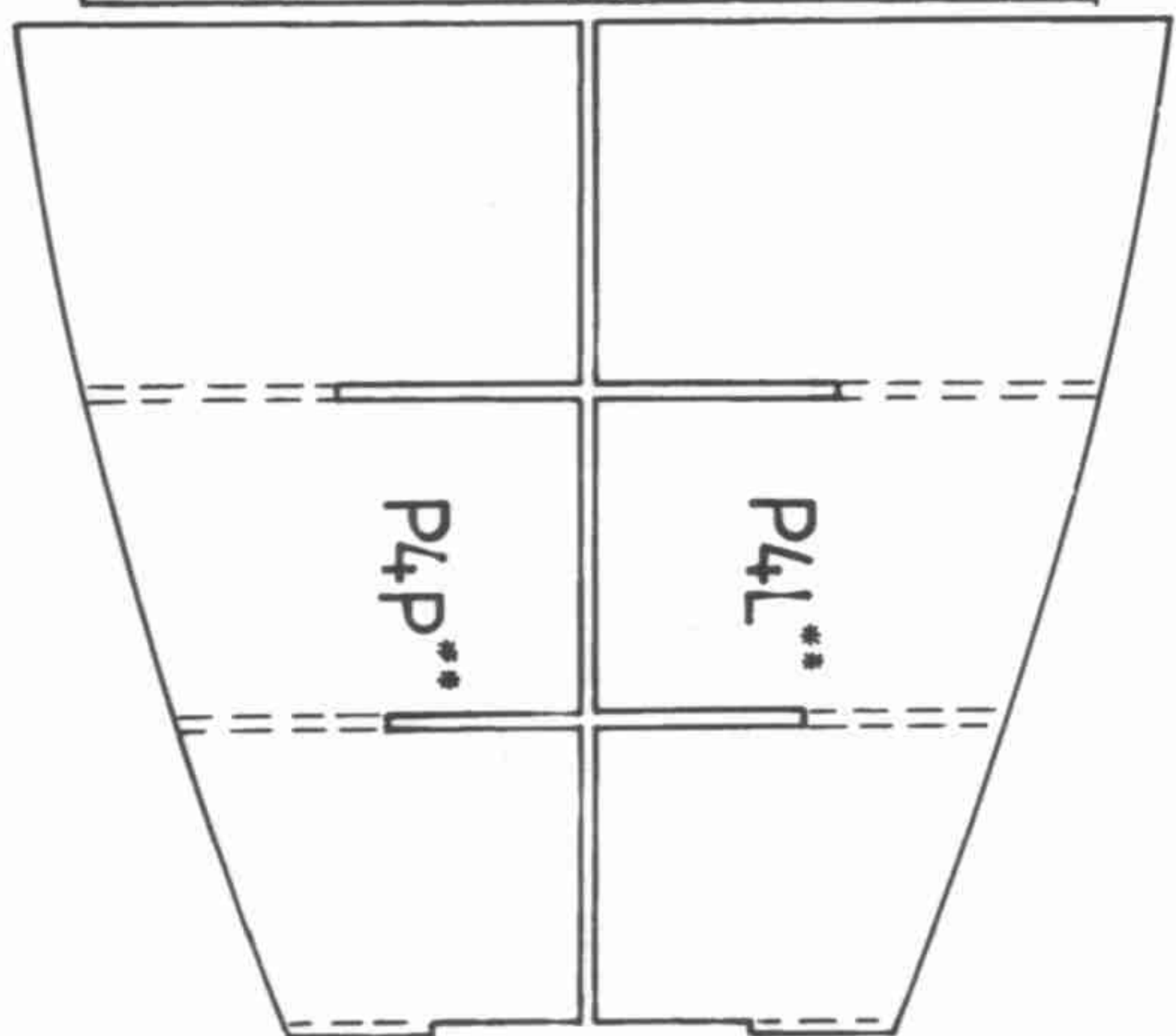
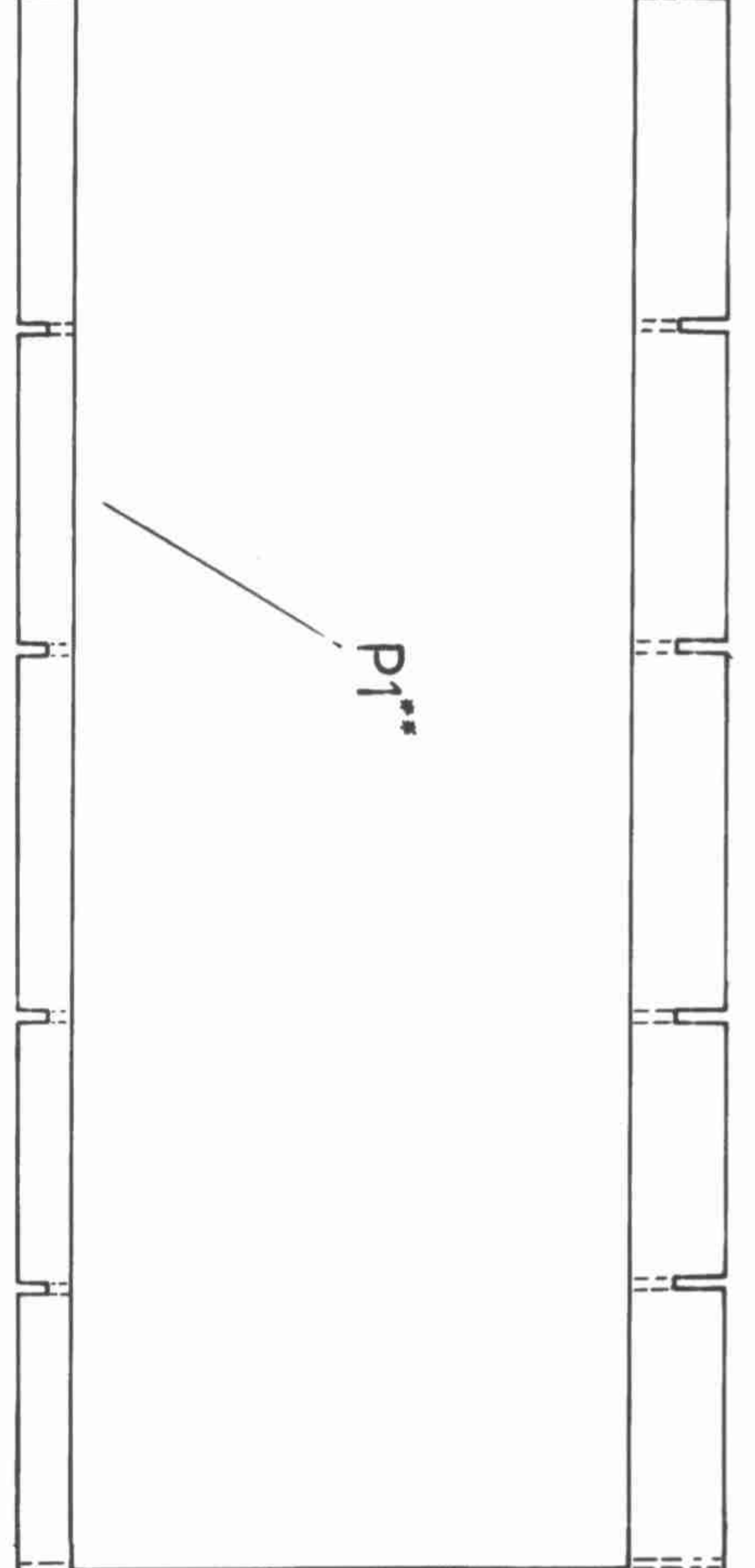
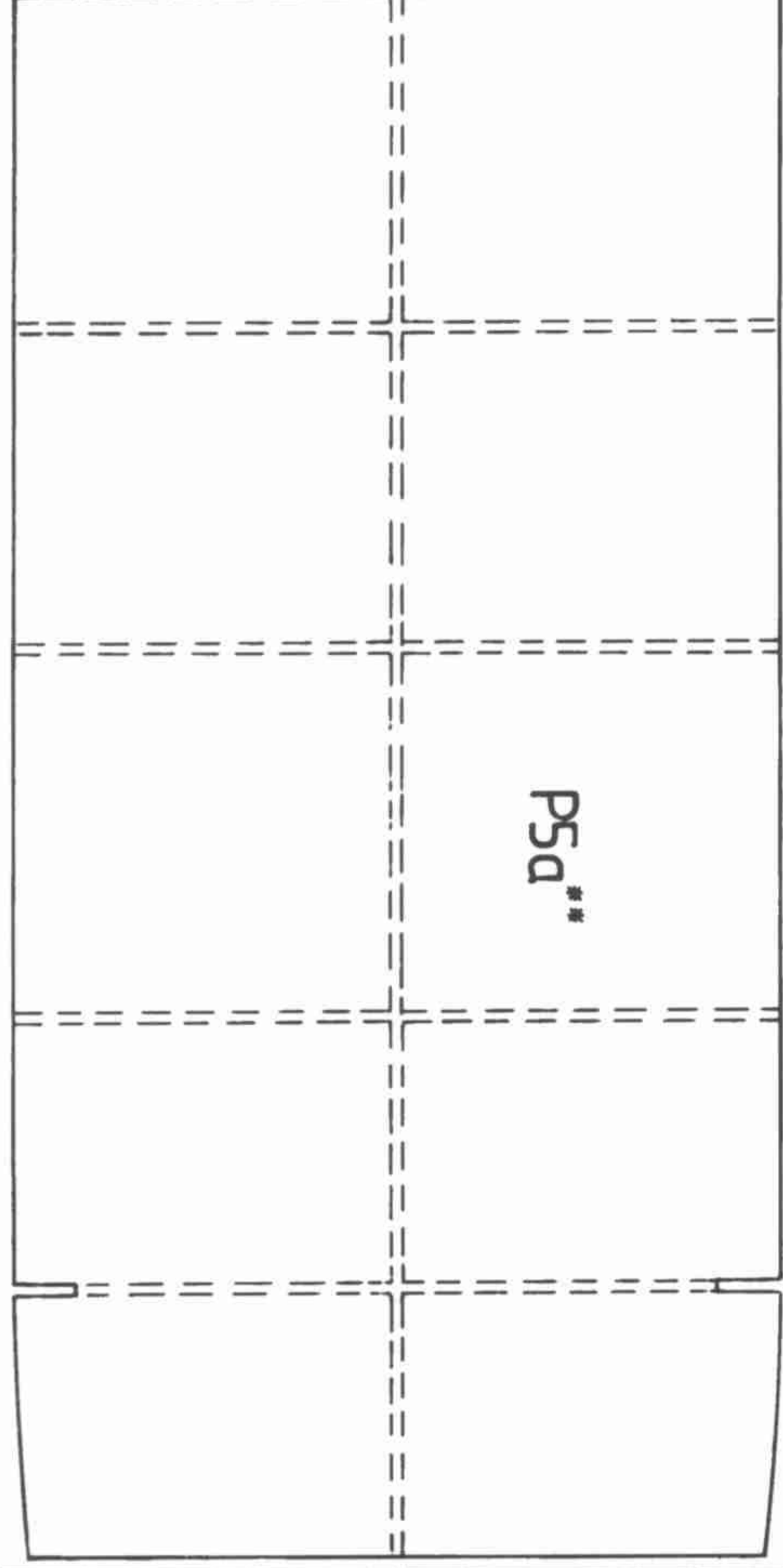
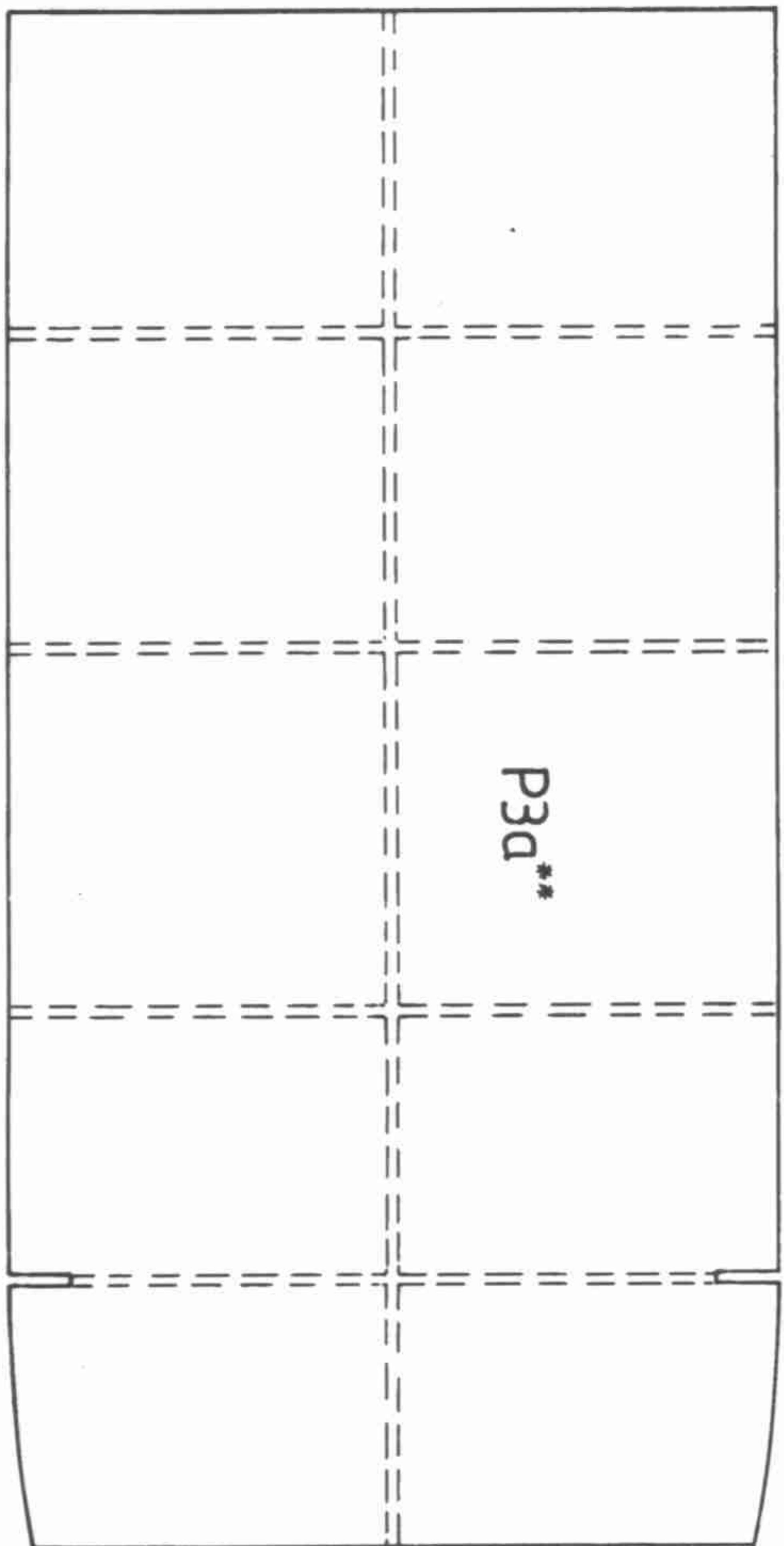
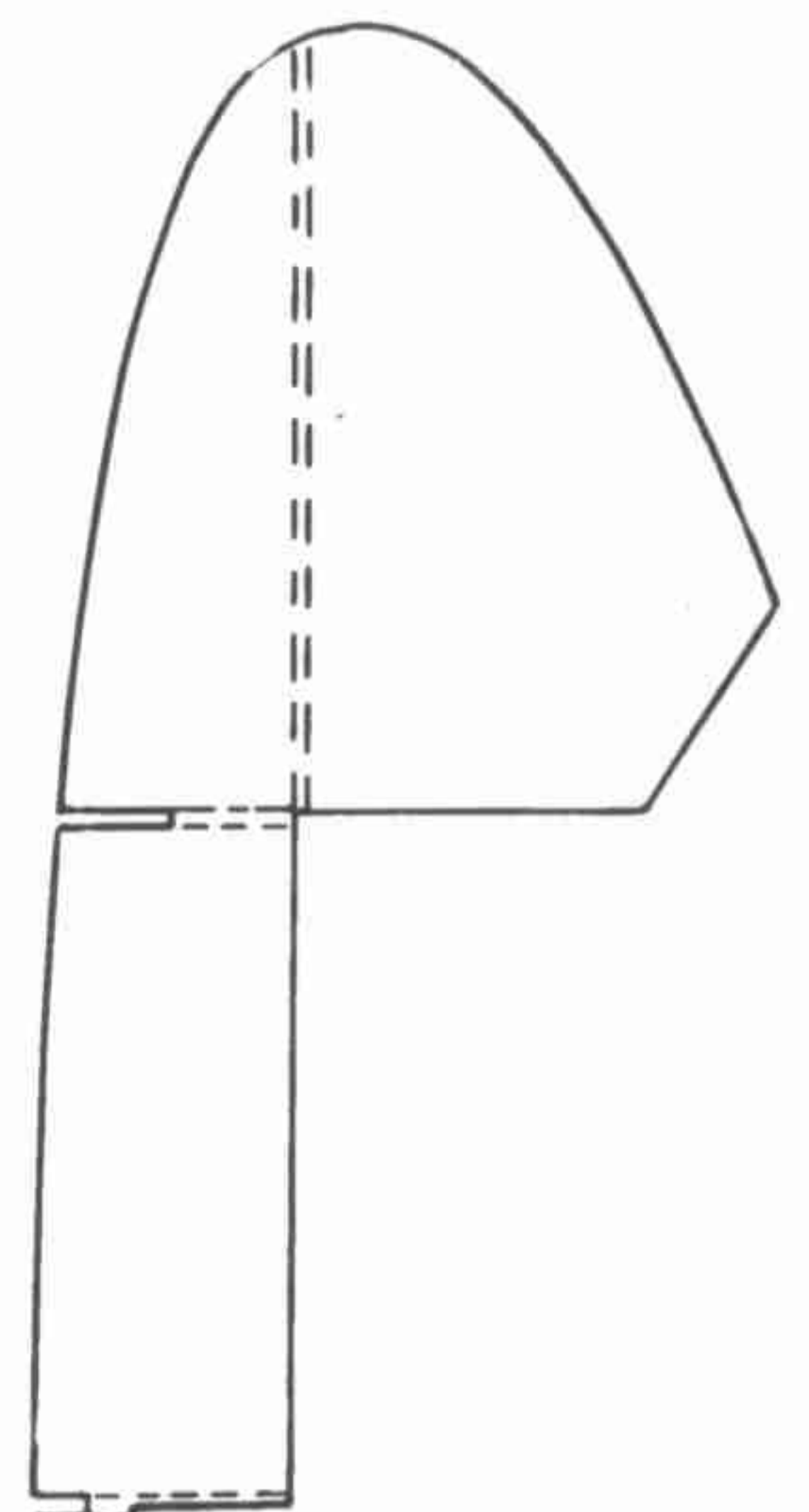
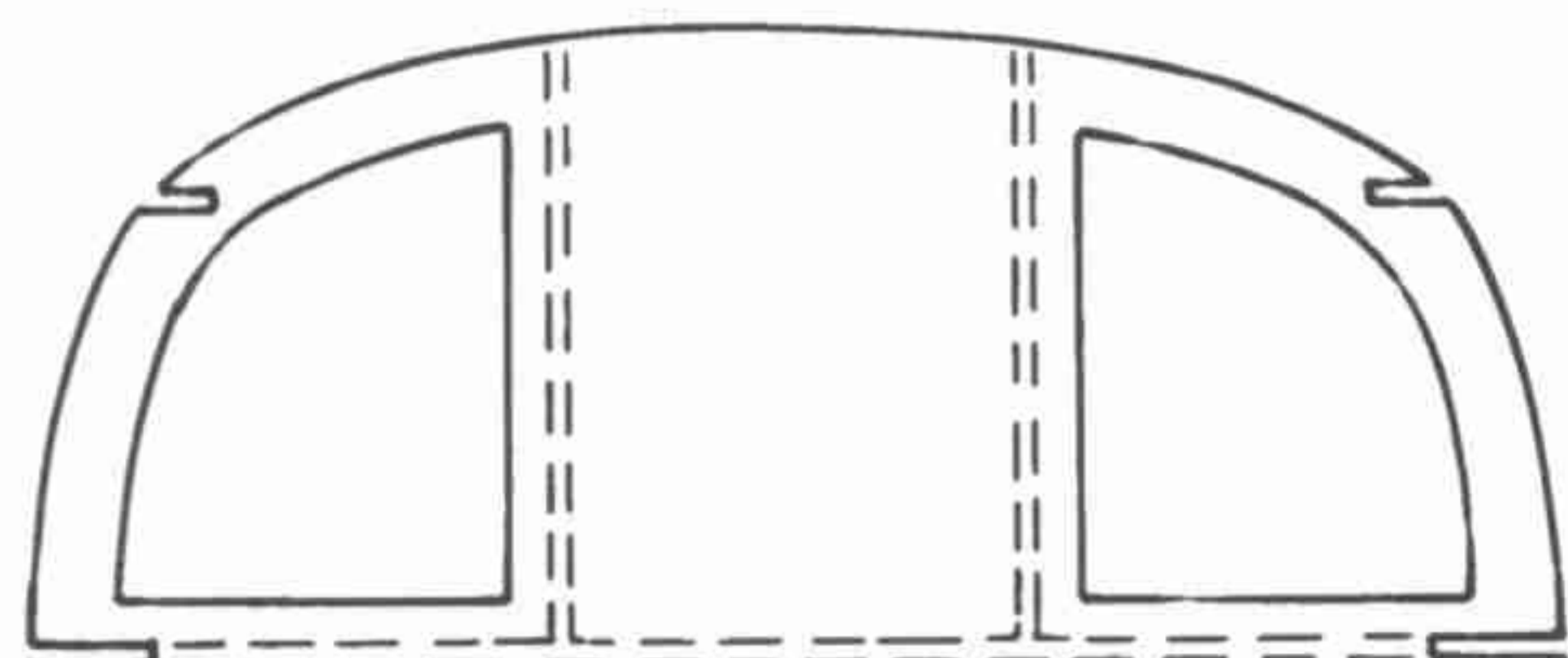
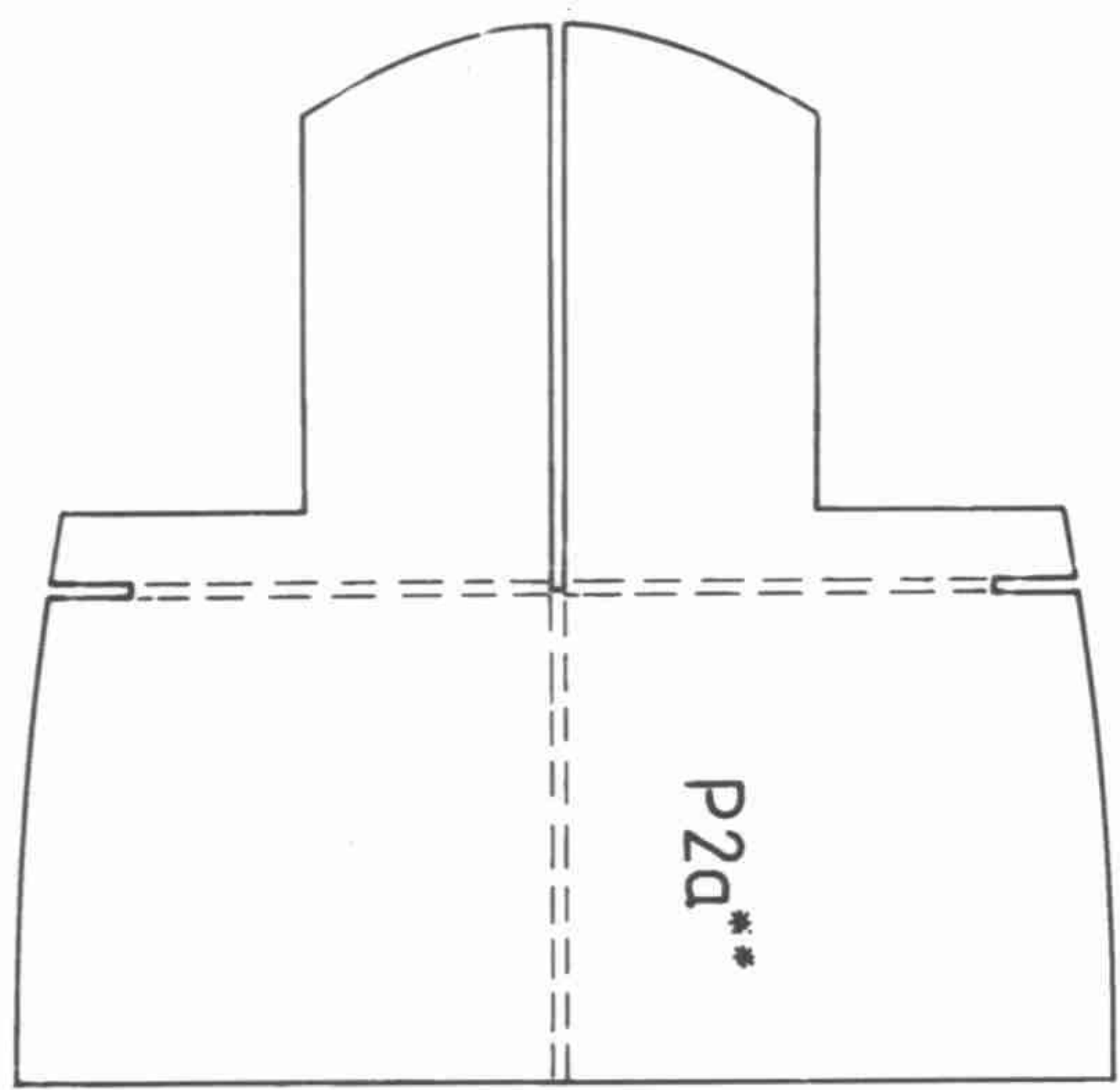
Kolektory wydechowe spalin, cz.: 51P, 51L należy od wewnętrznej strony pomalować na kolor czarny.

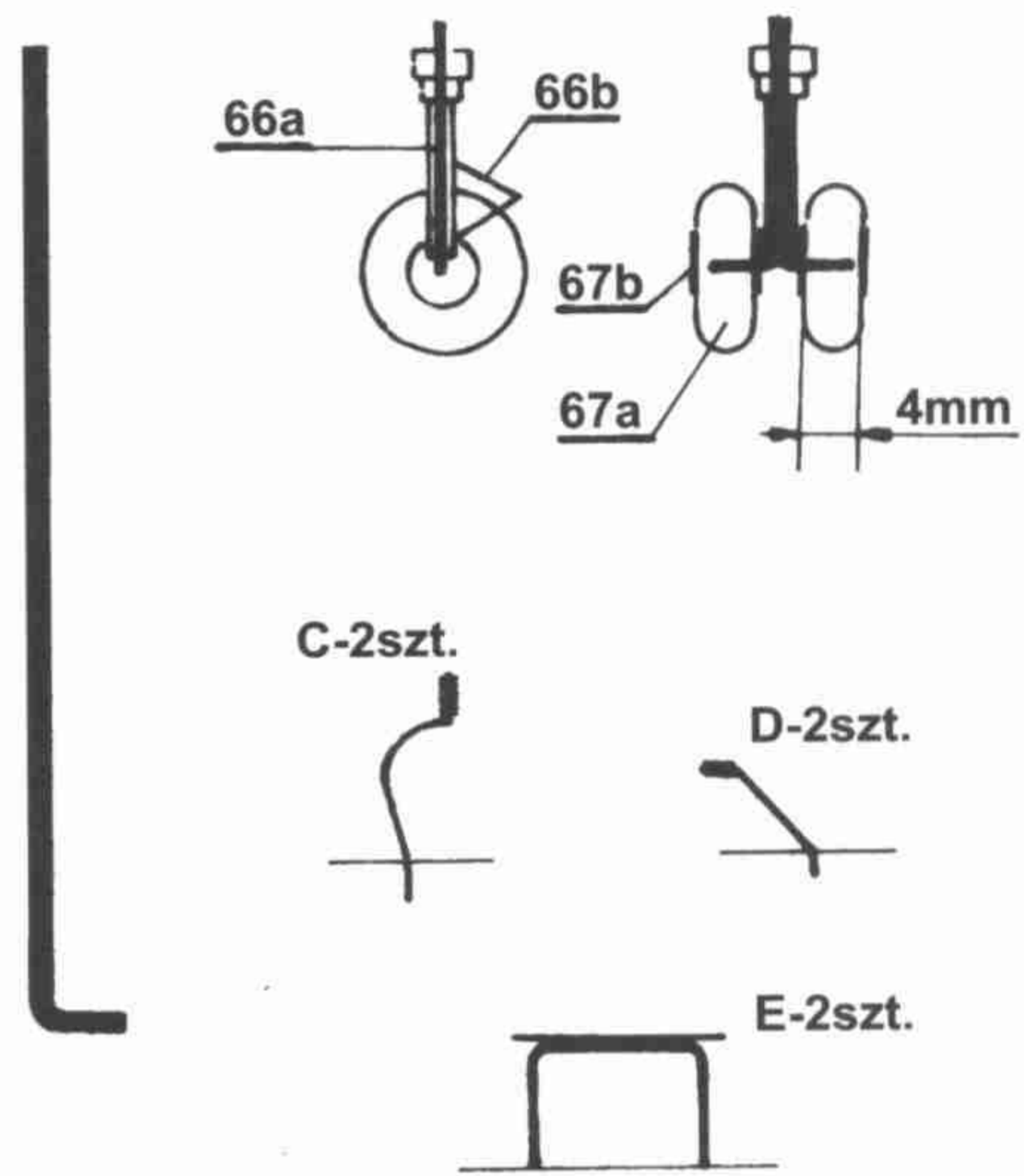
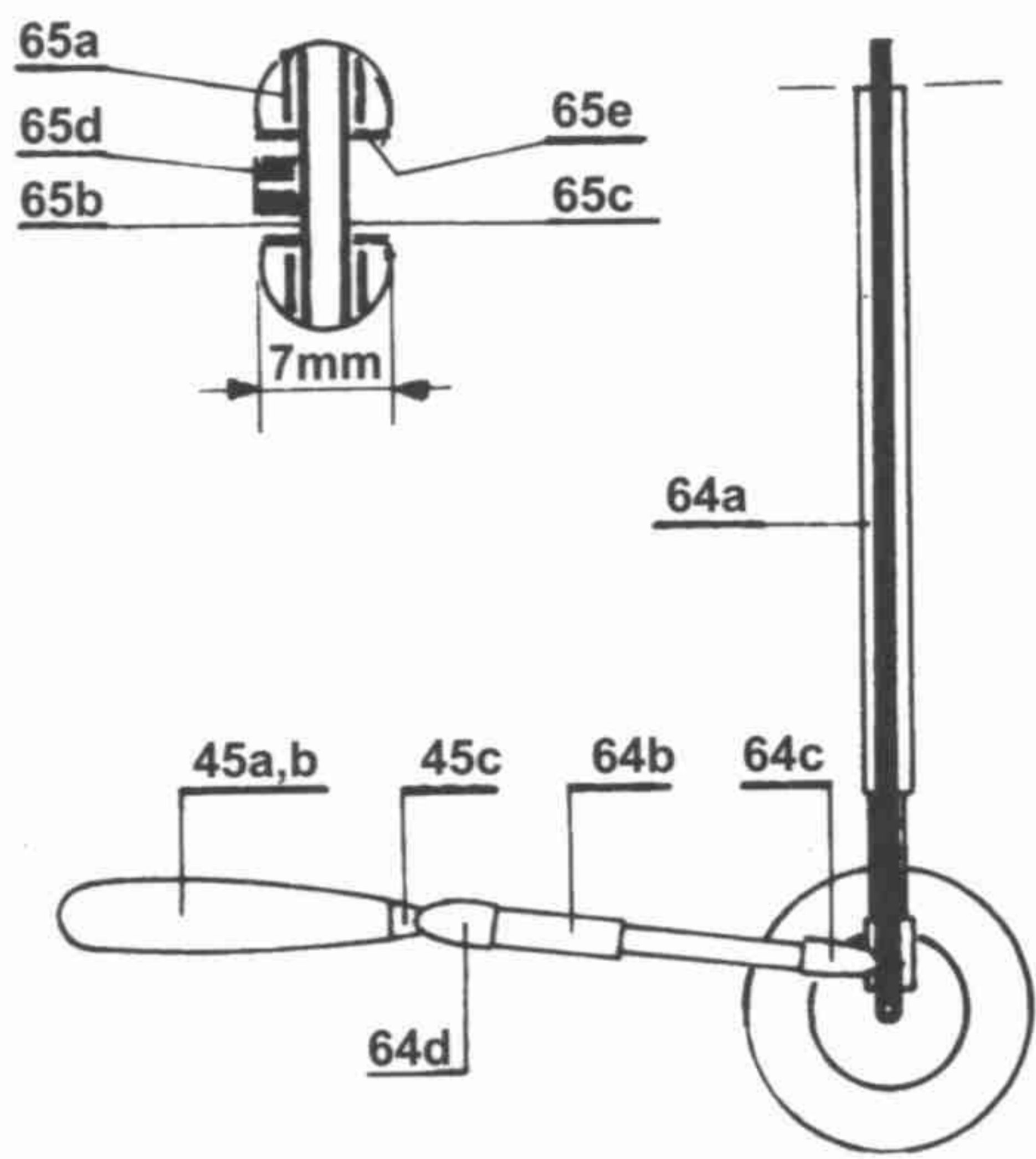
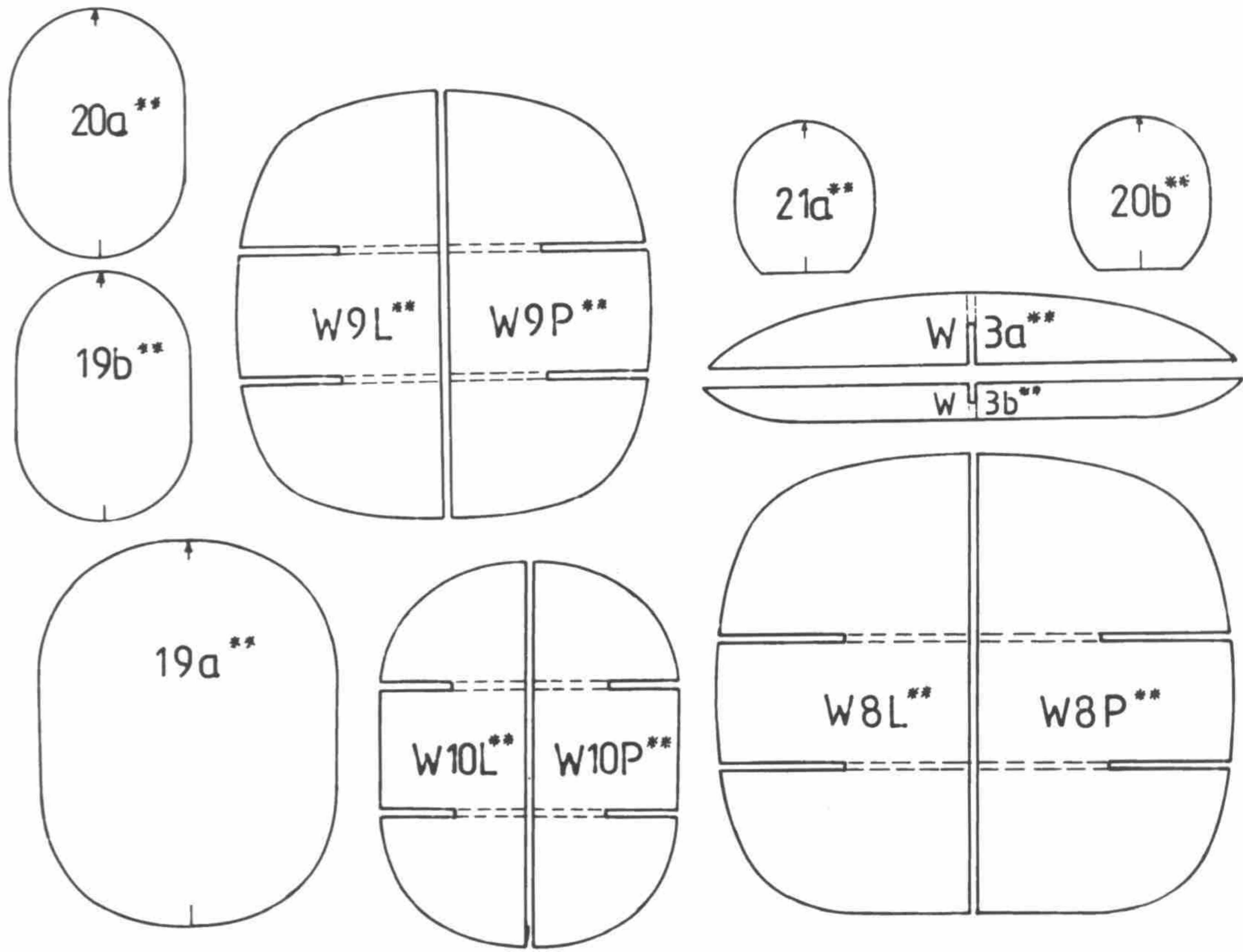
Figury załogi należy skiejać według rysunku montażowego z części oznaczonych hasłem "pilot". Załogę należy umieścić na fotelach.

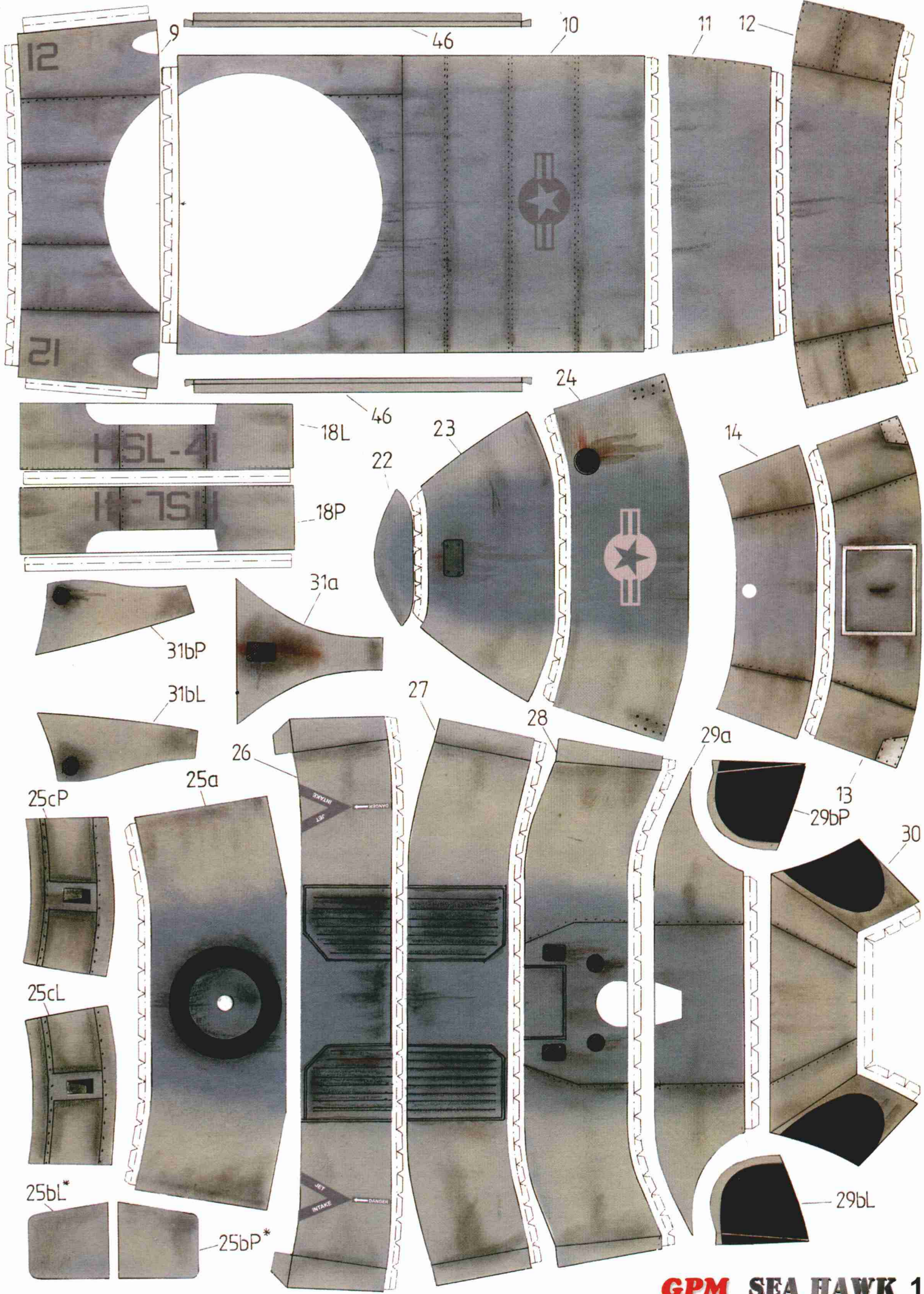
W modelu można otworzyć drzwi przednie i zsunąć drzwi na burcie śmigłowca.

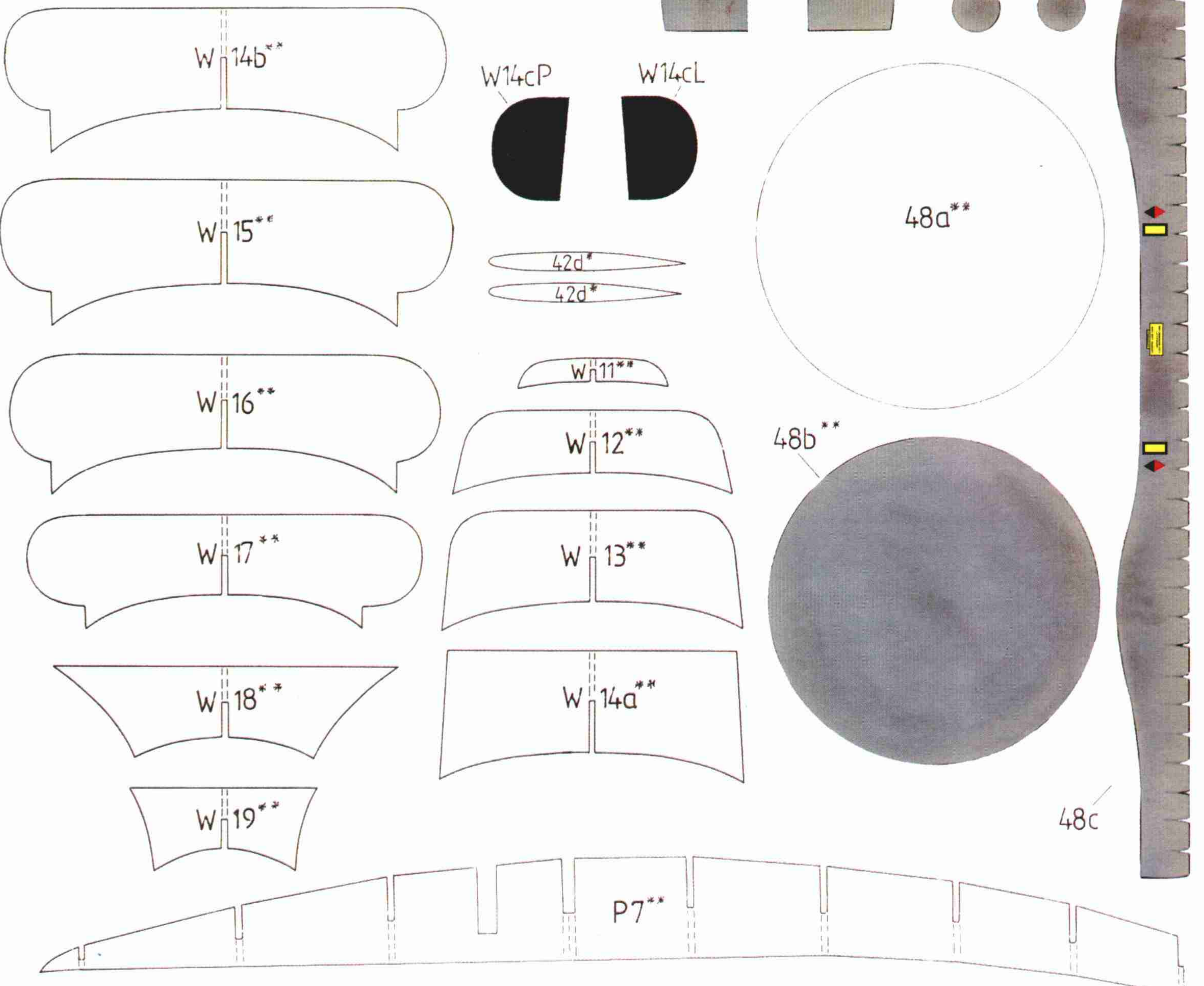
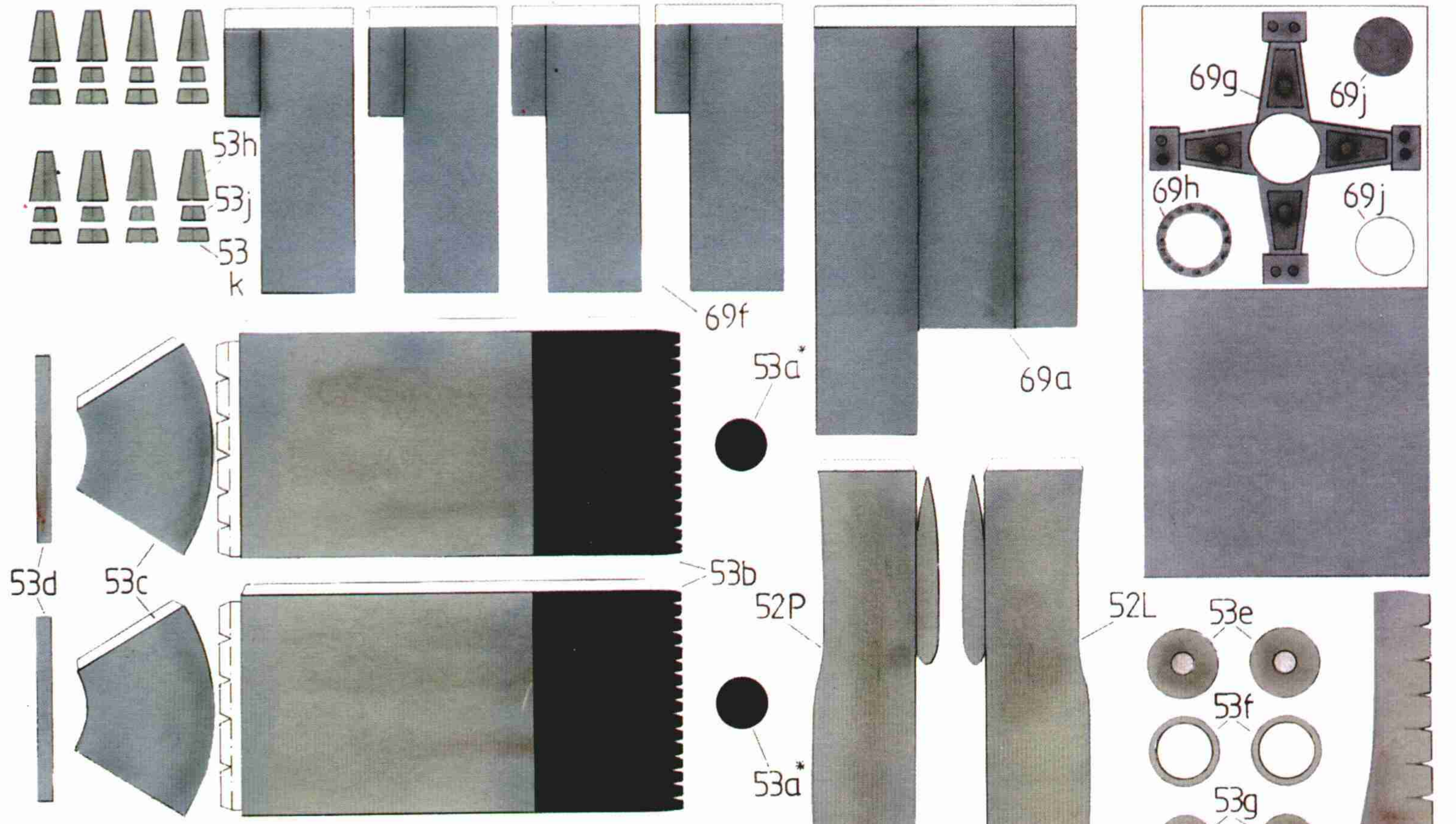
Oslonę sonaru można wyszpachować i pomalować, co podniesie estetykę modelu. Dotyczy to również wszystkich niedociągnięć wynikłych w czasie budowy.

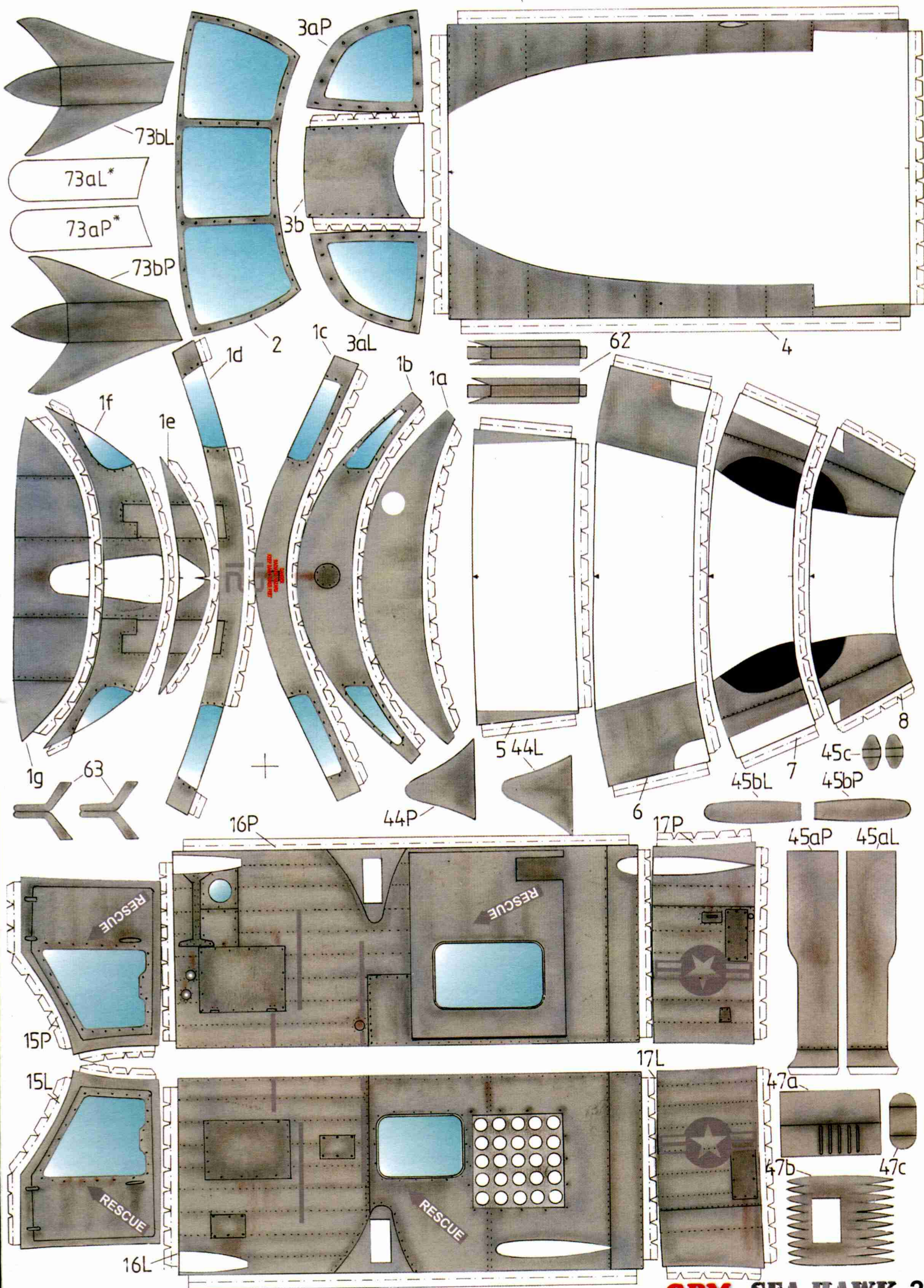


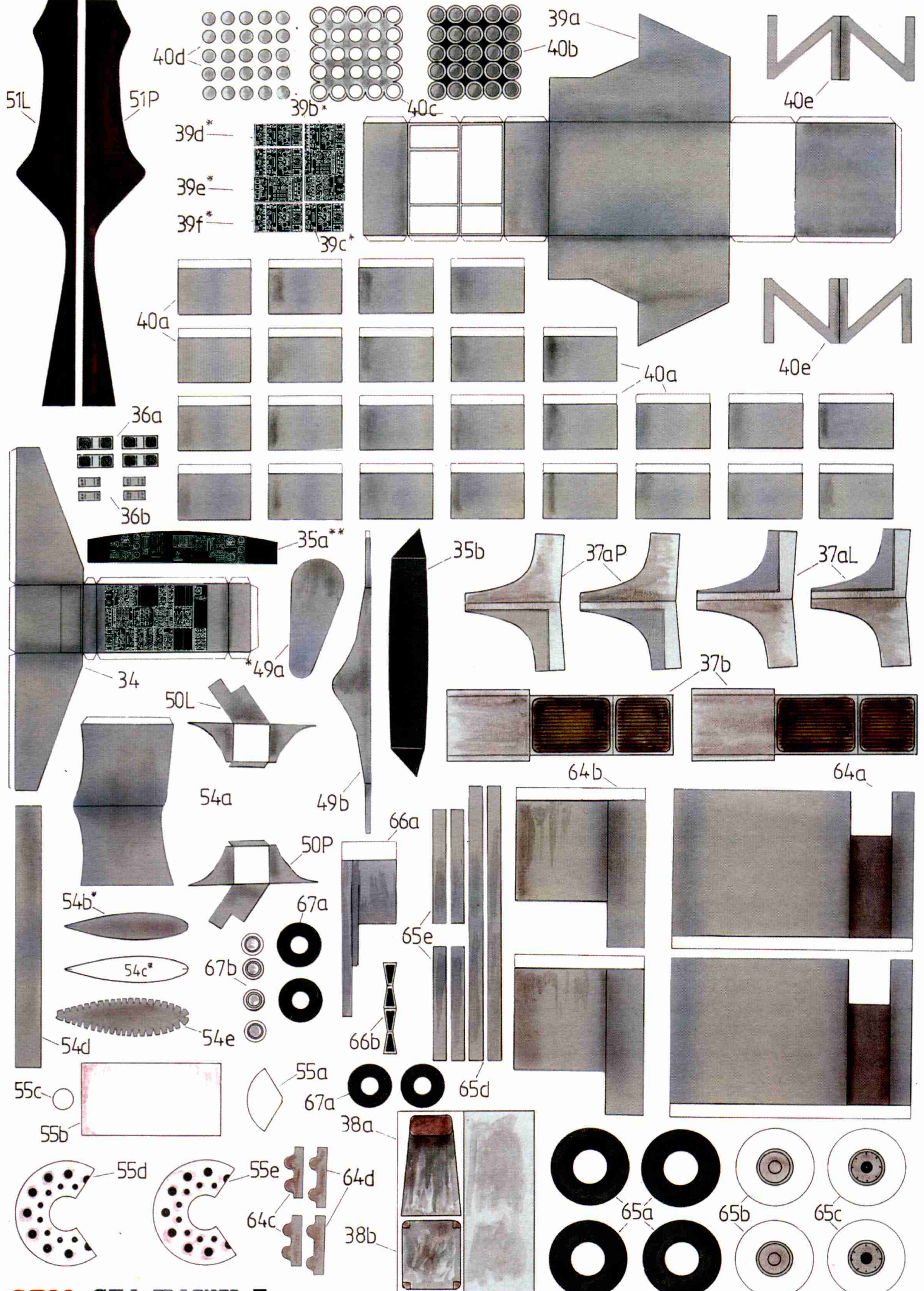


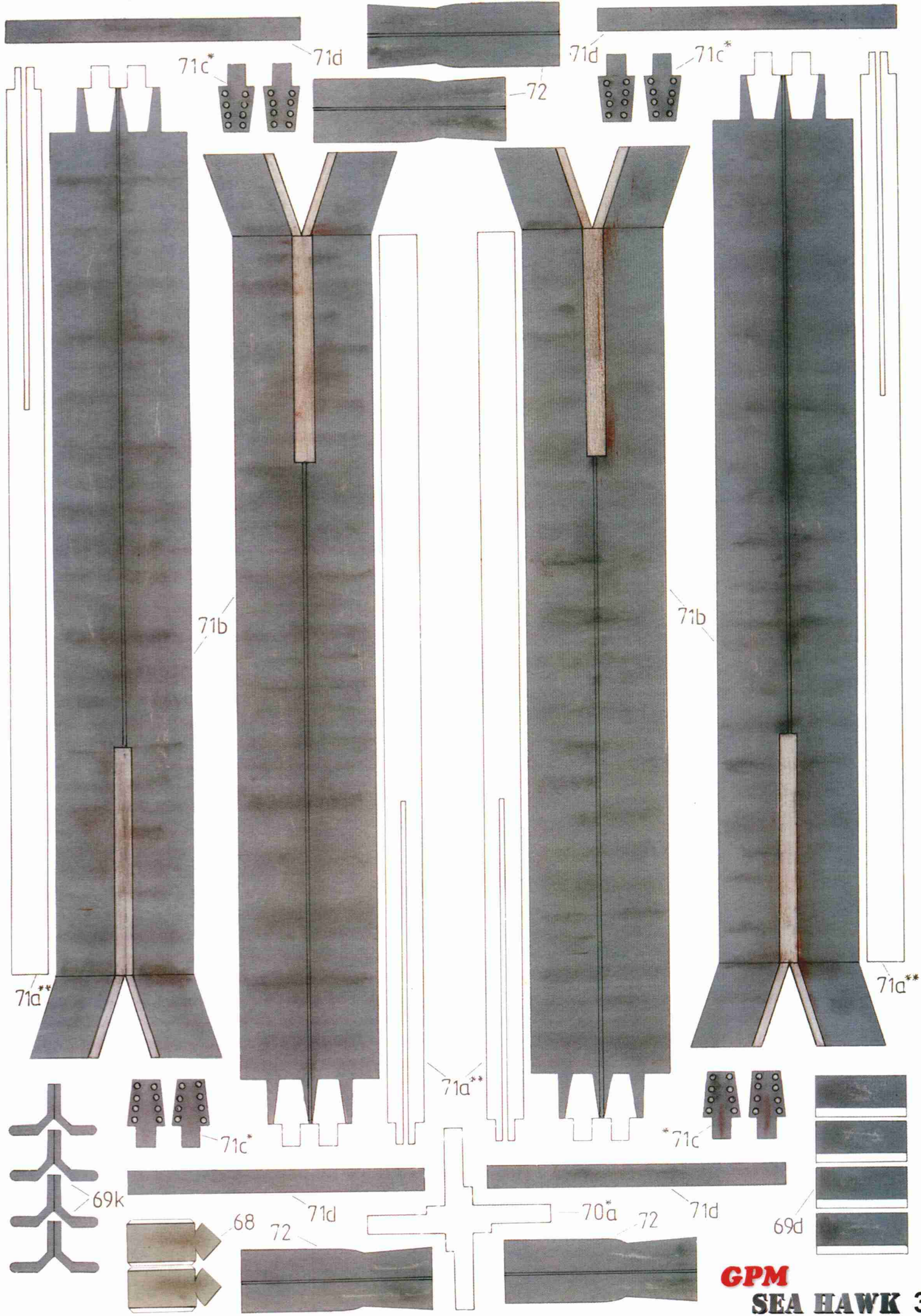


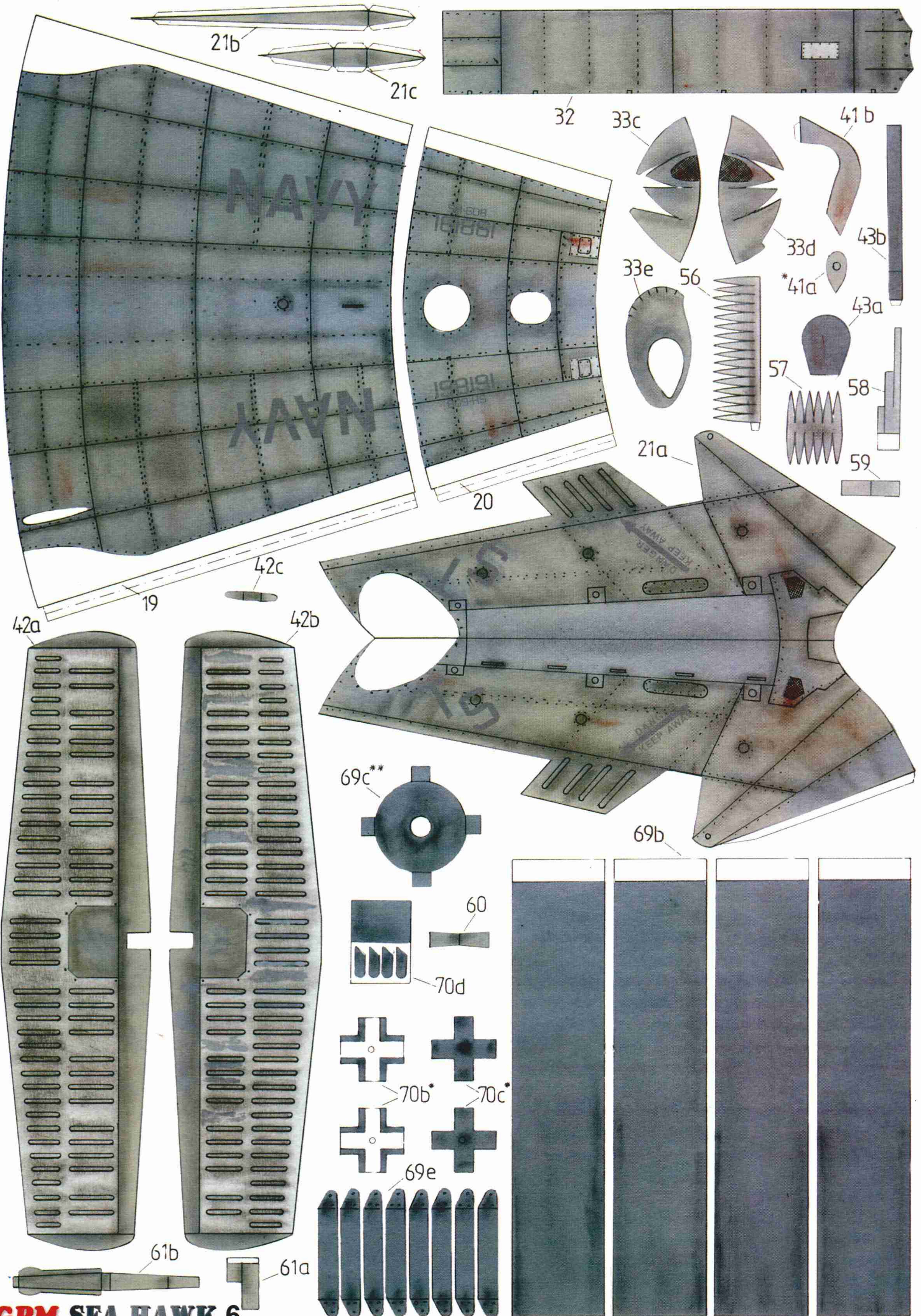


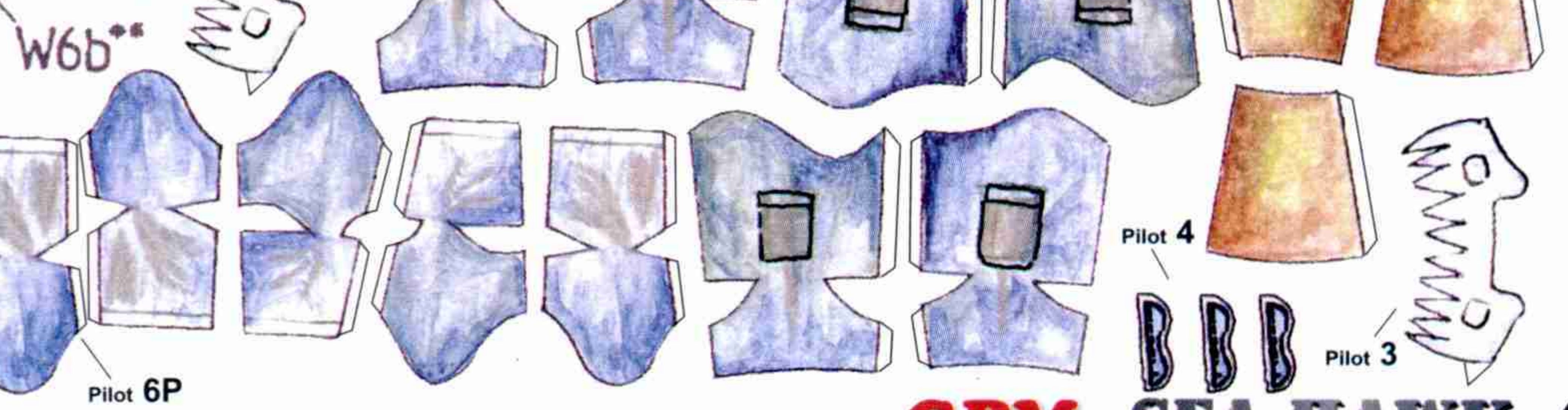
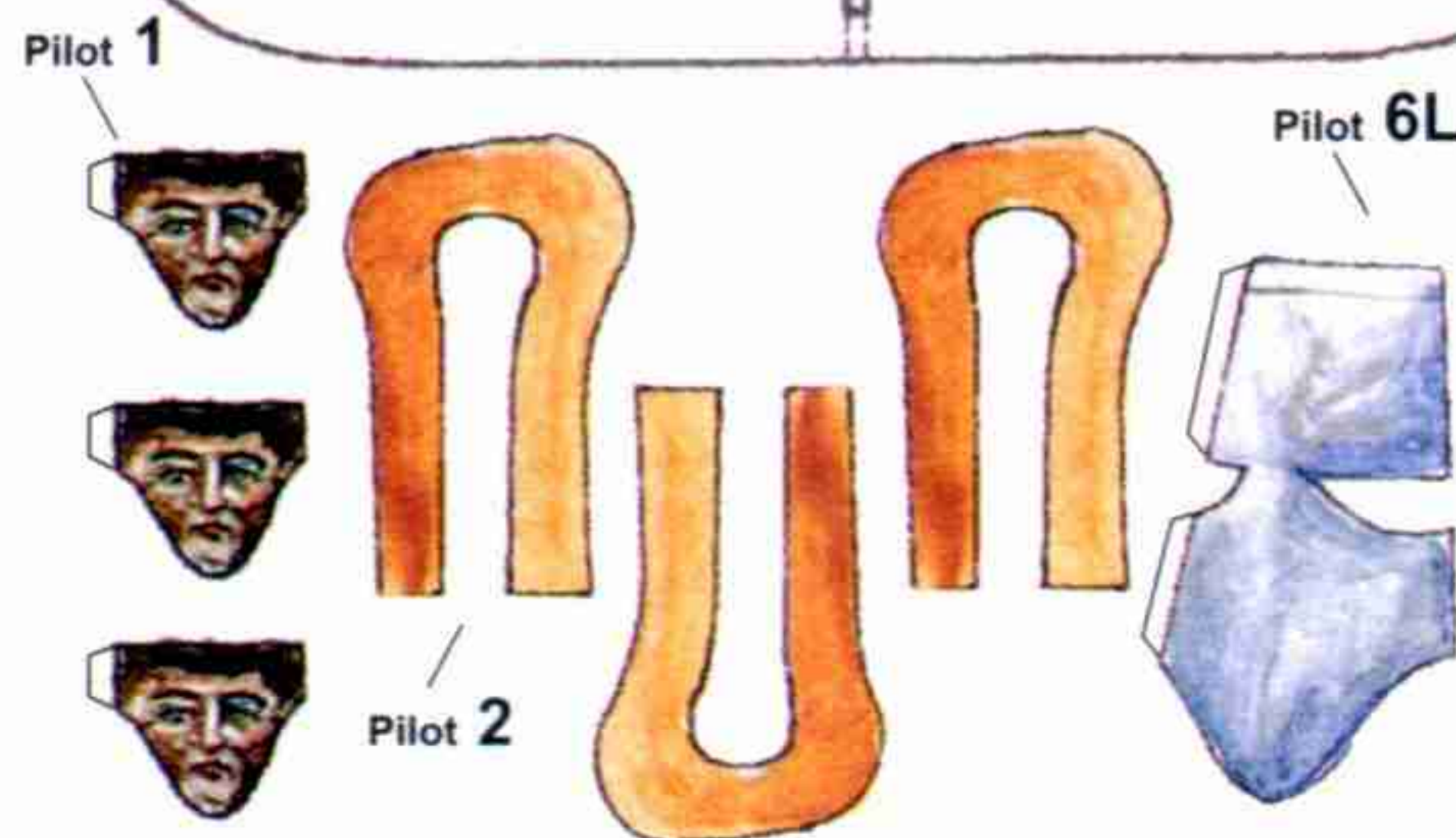
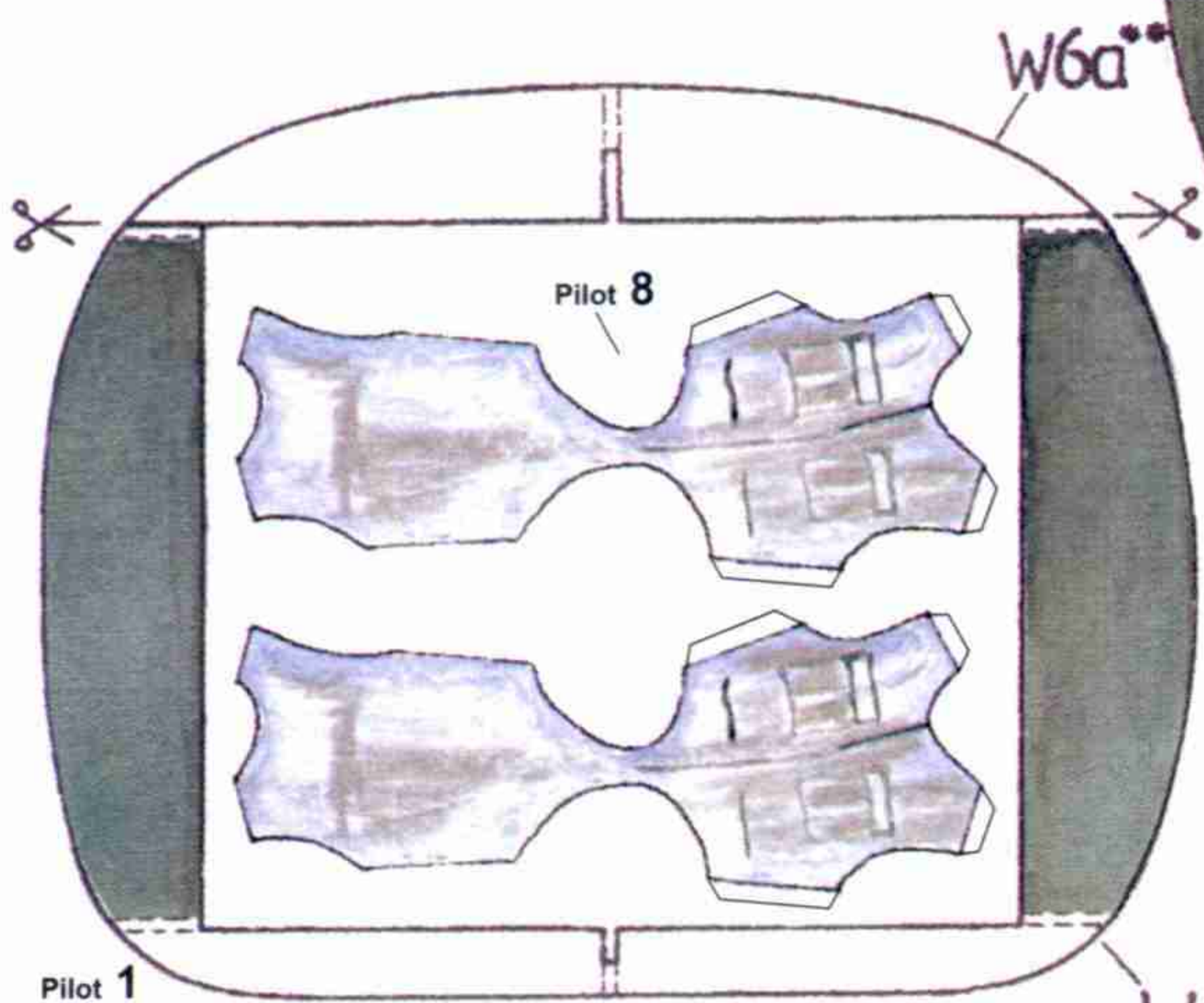
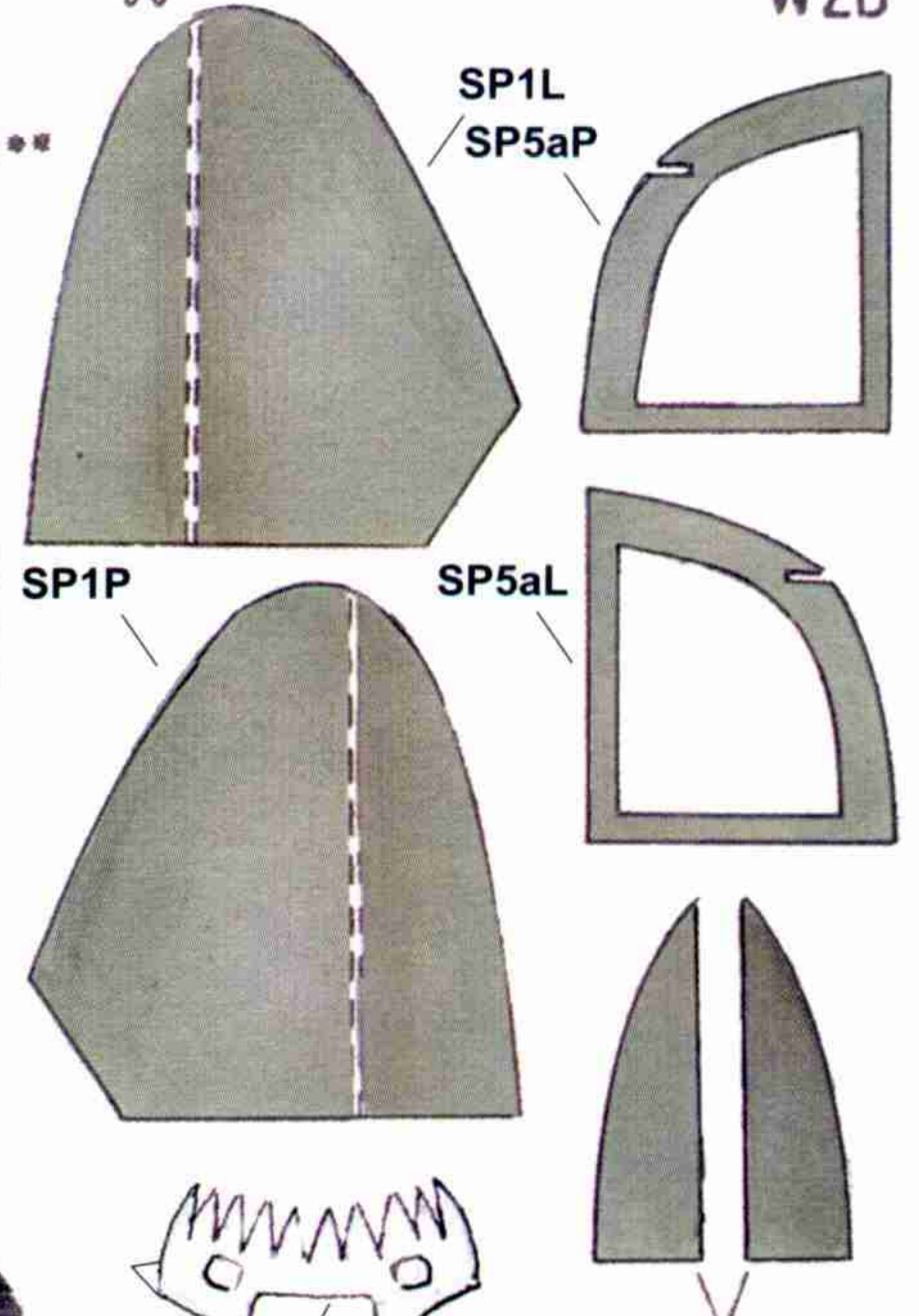
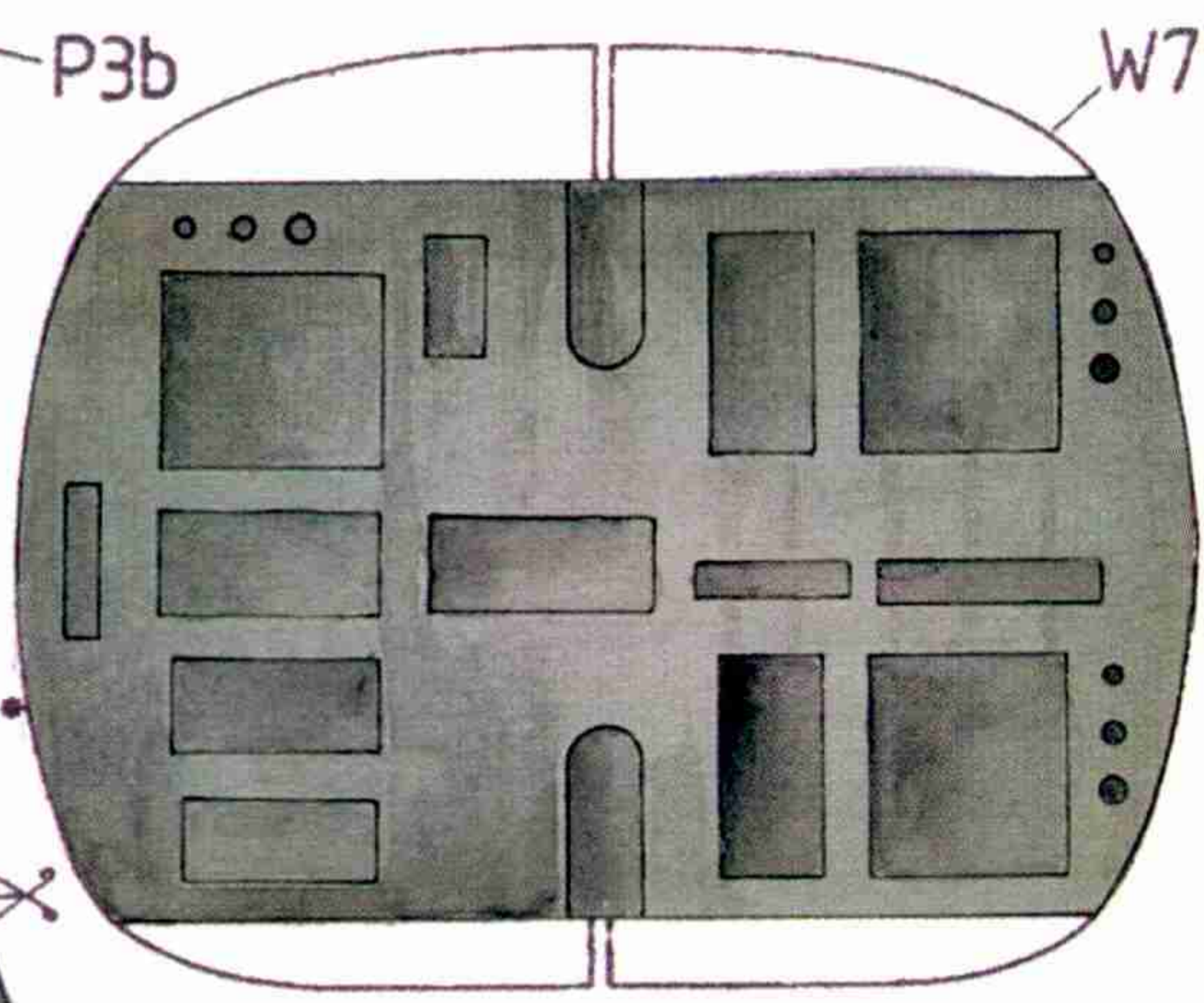
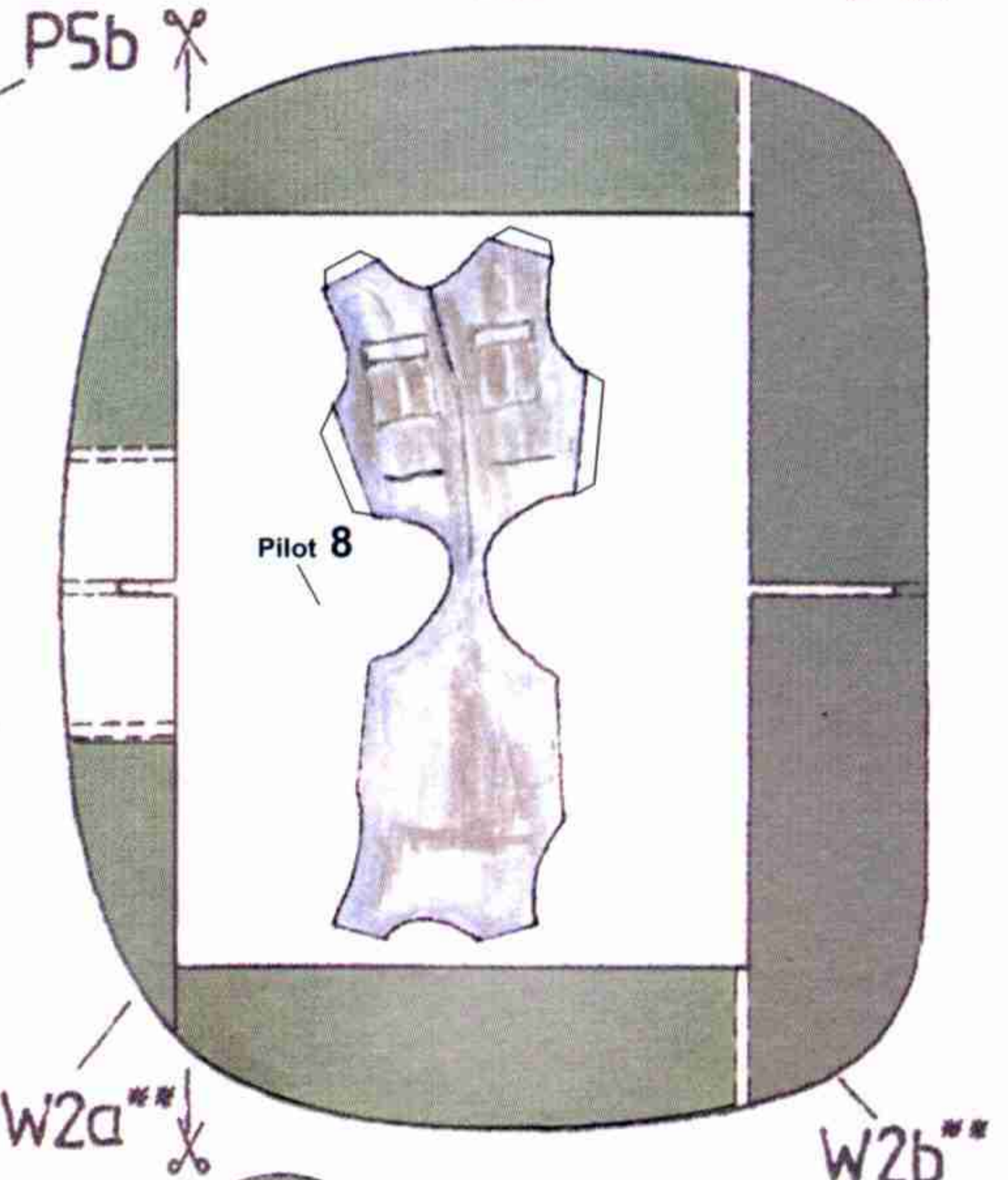
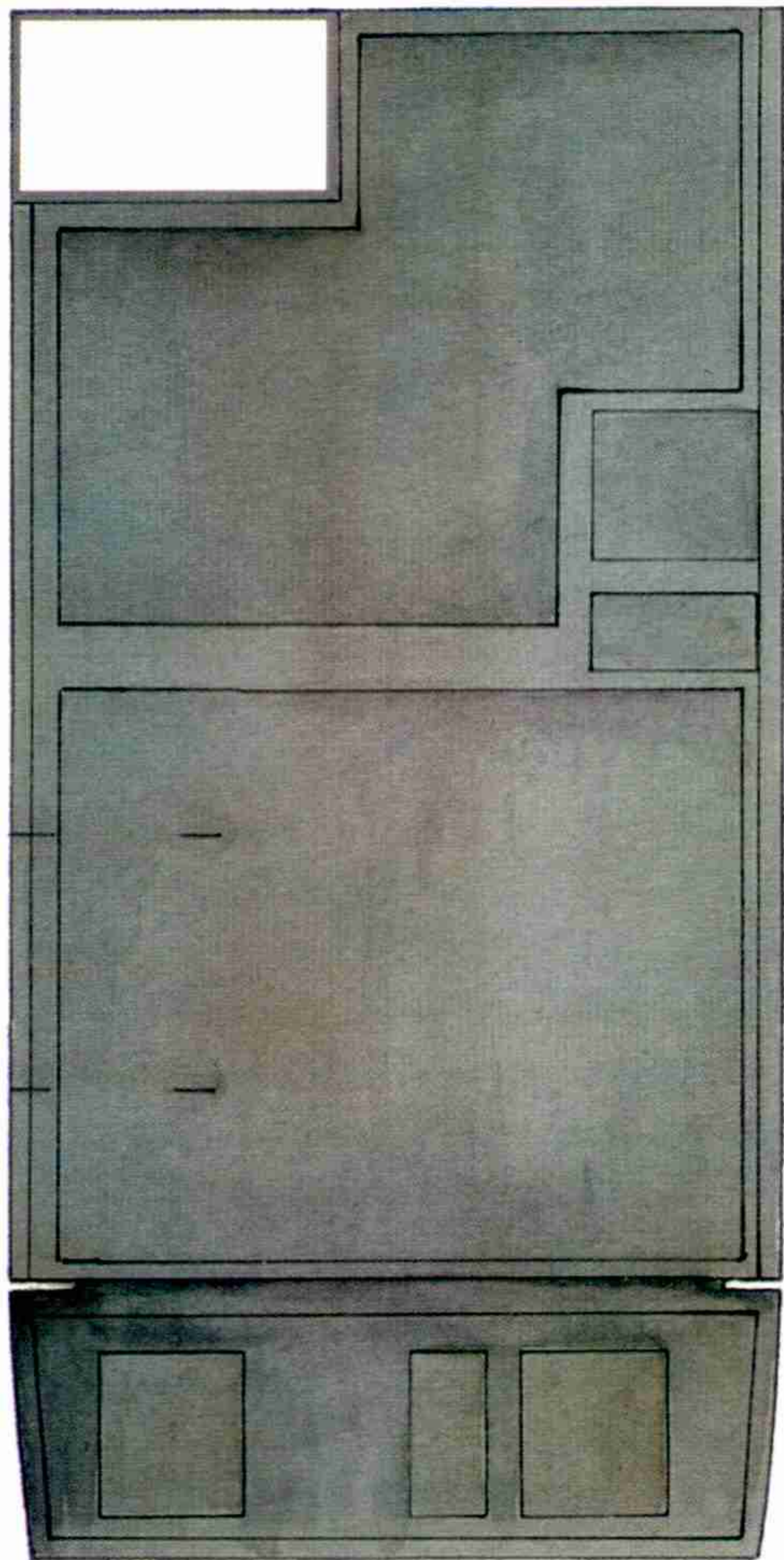
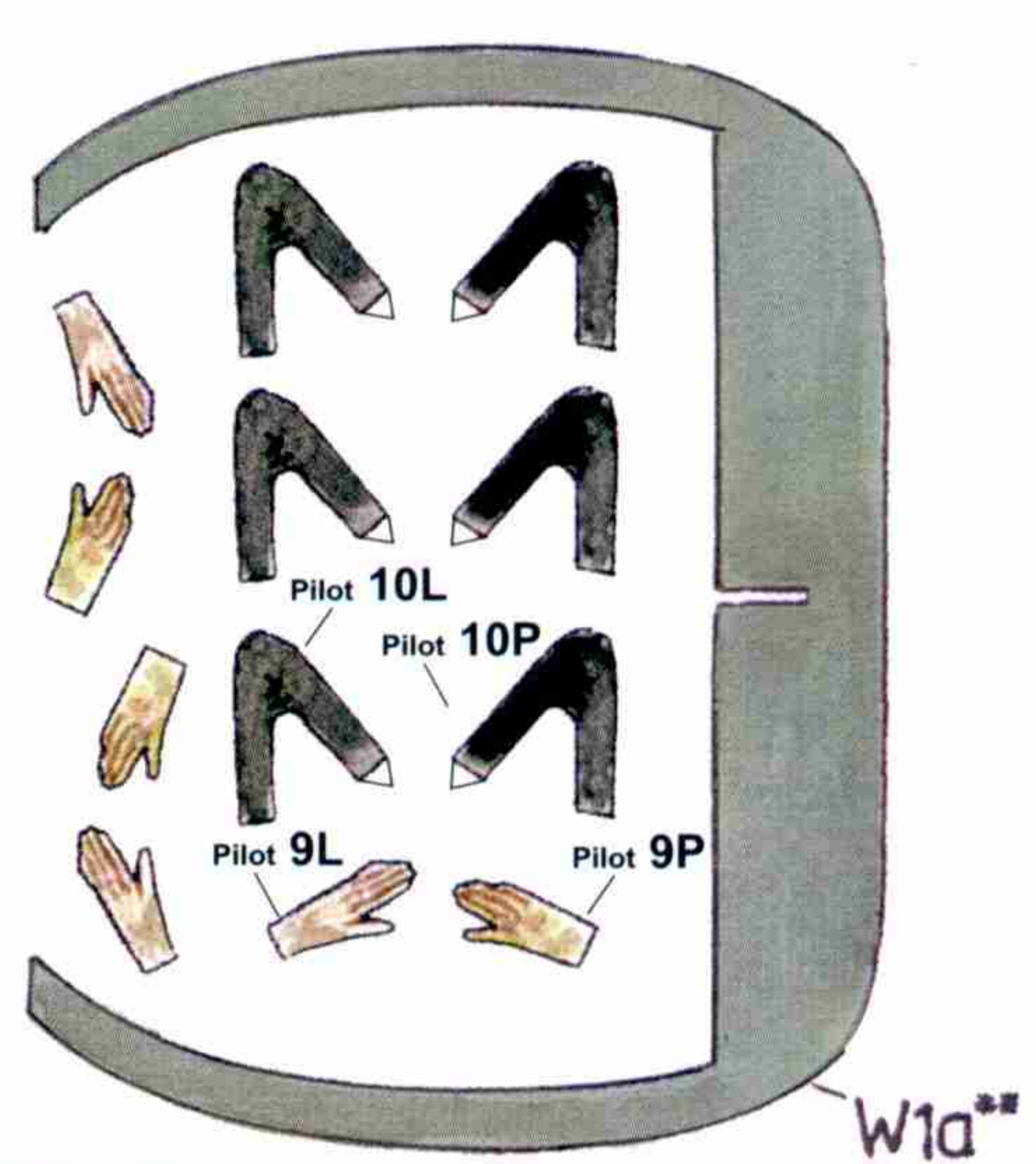
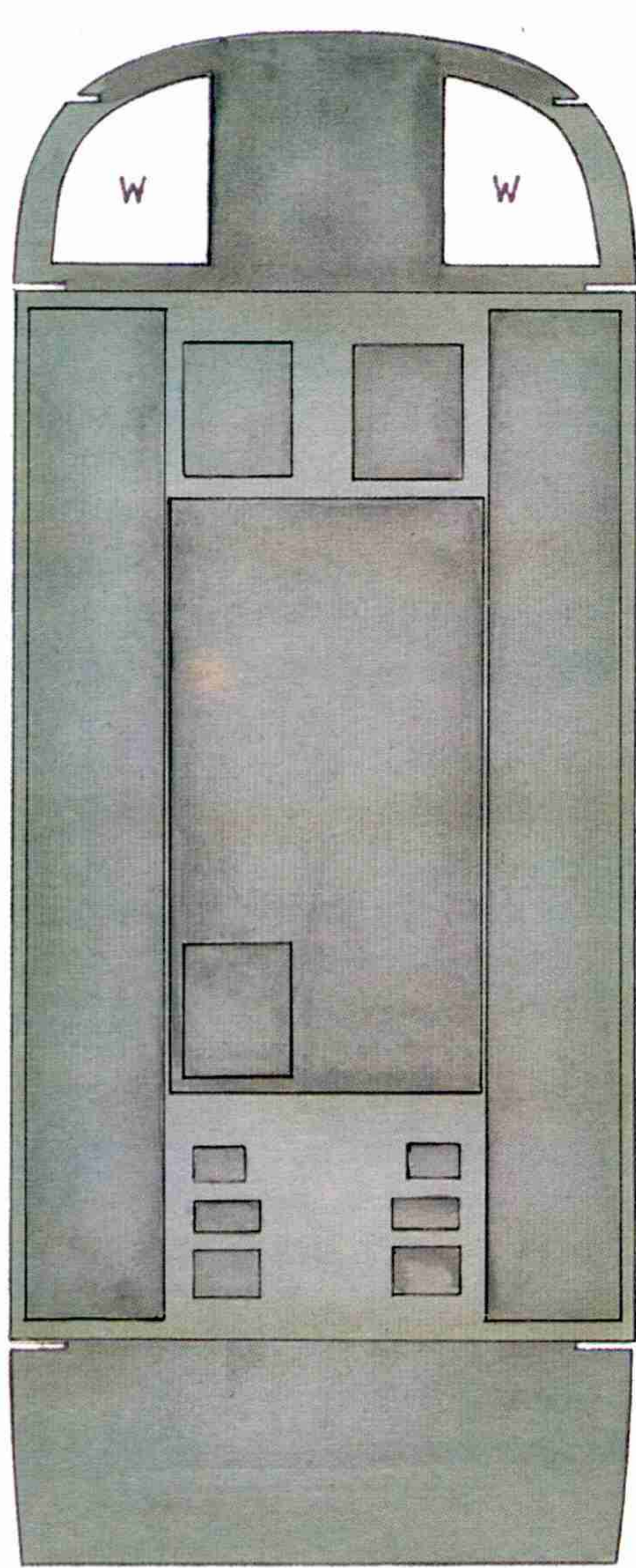
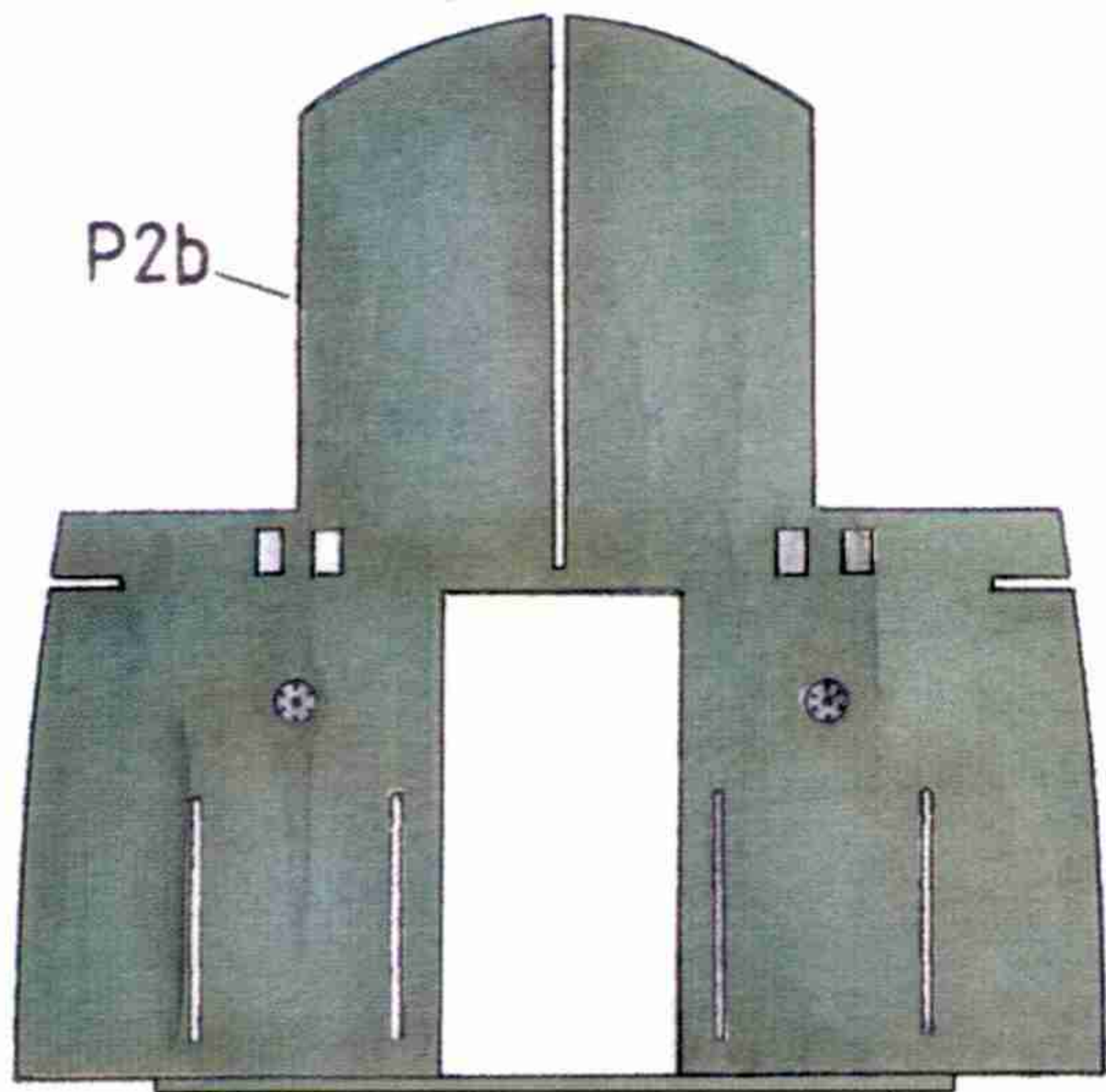


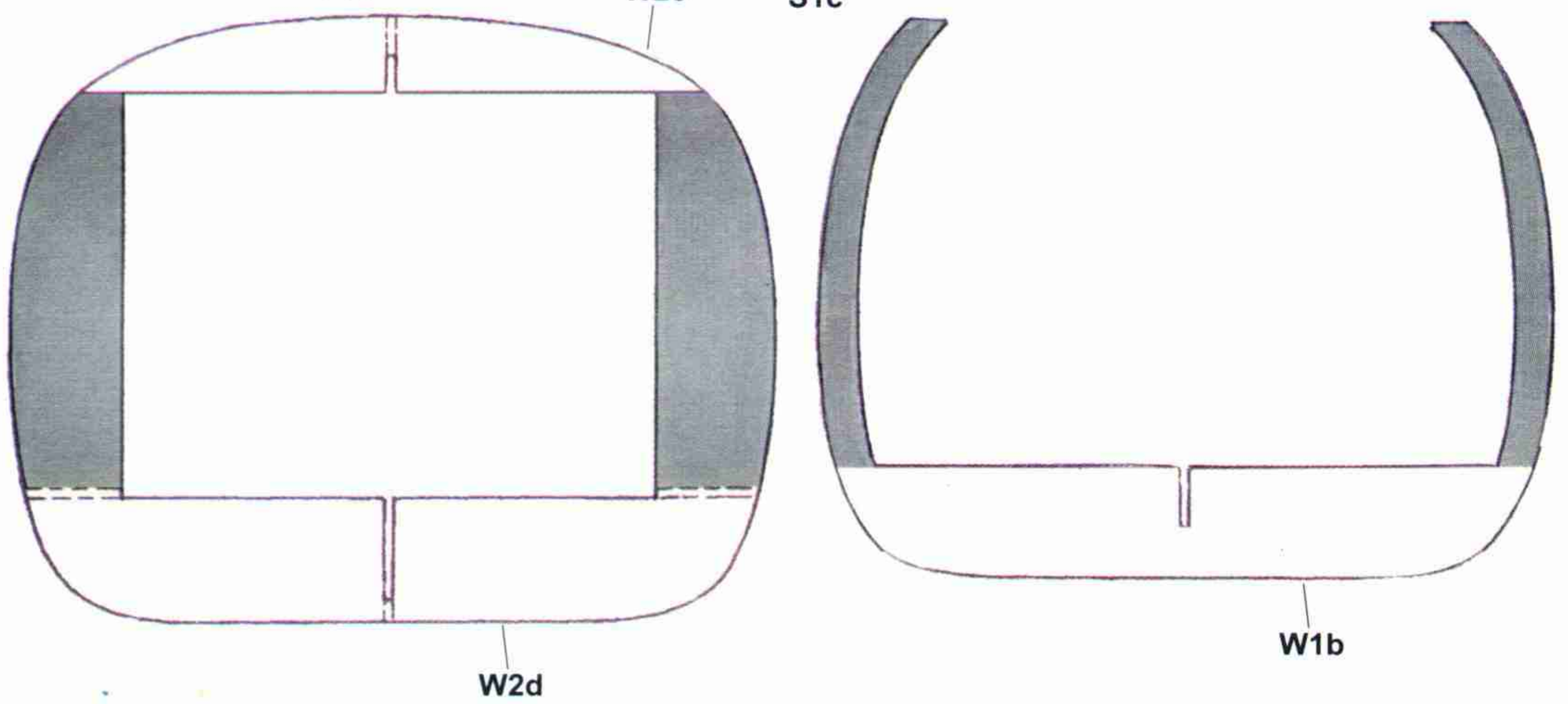
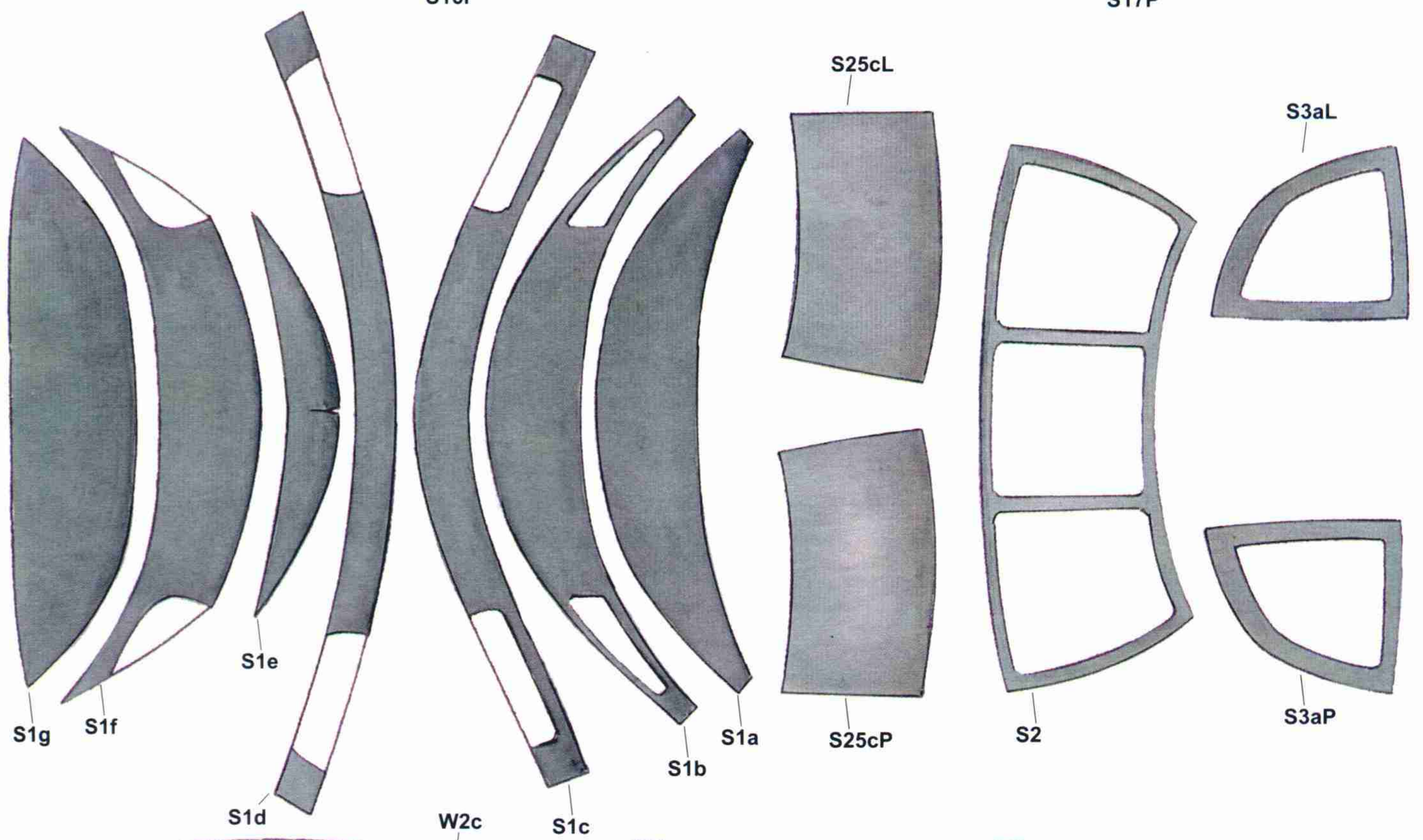
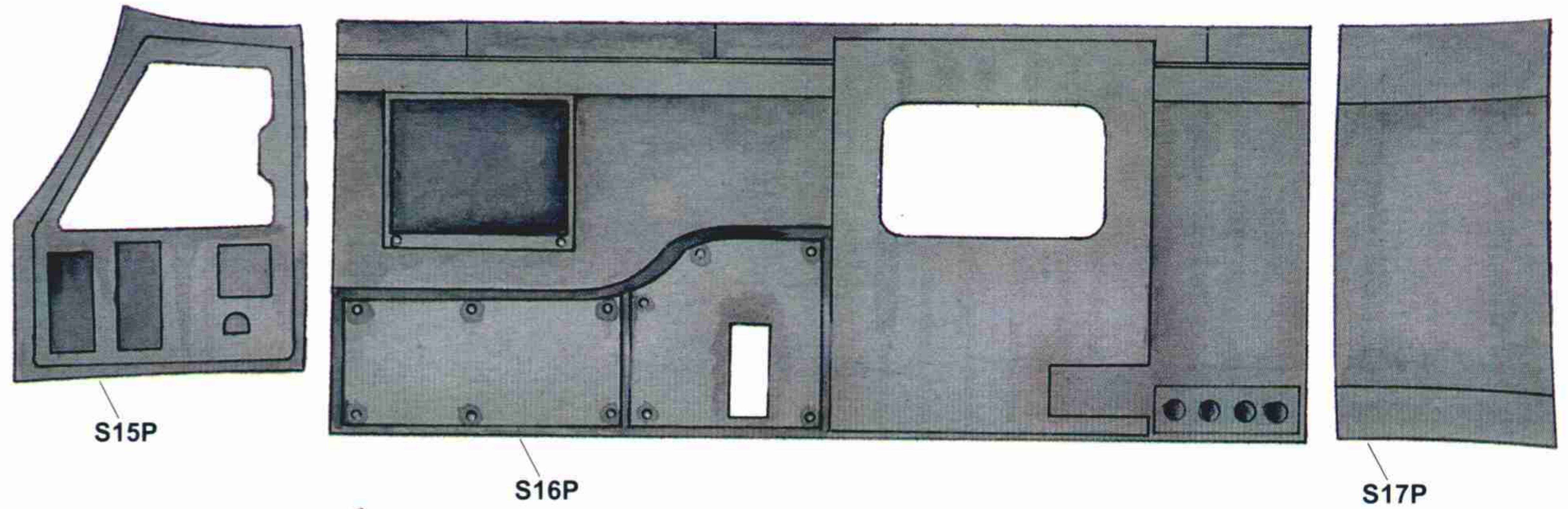
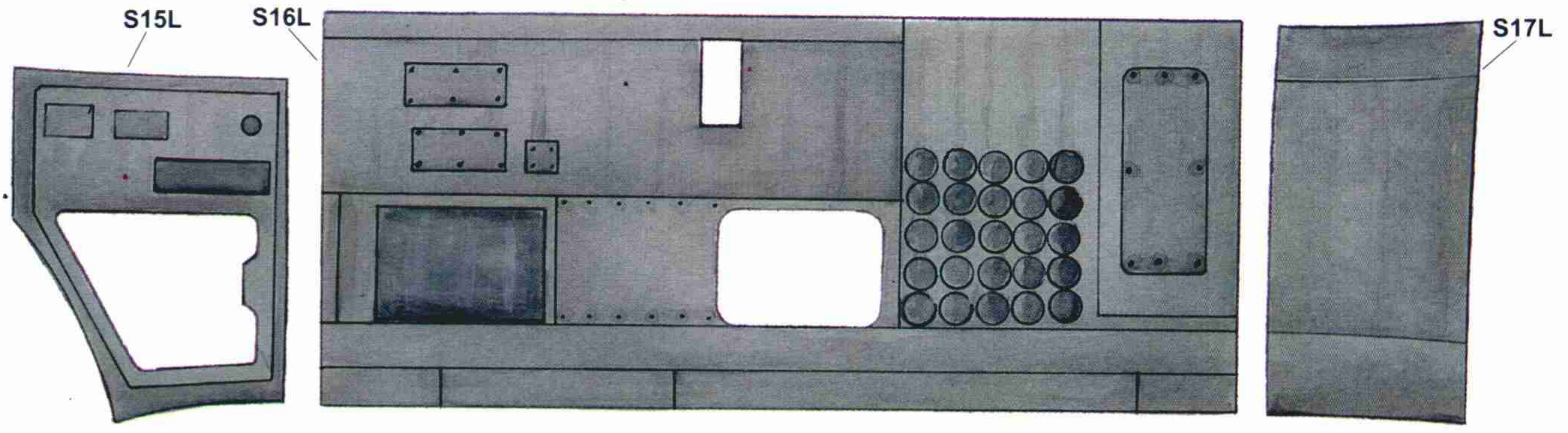


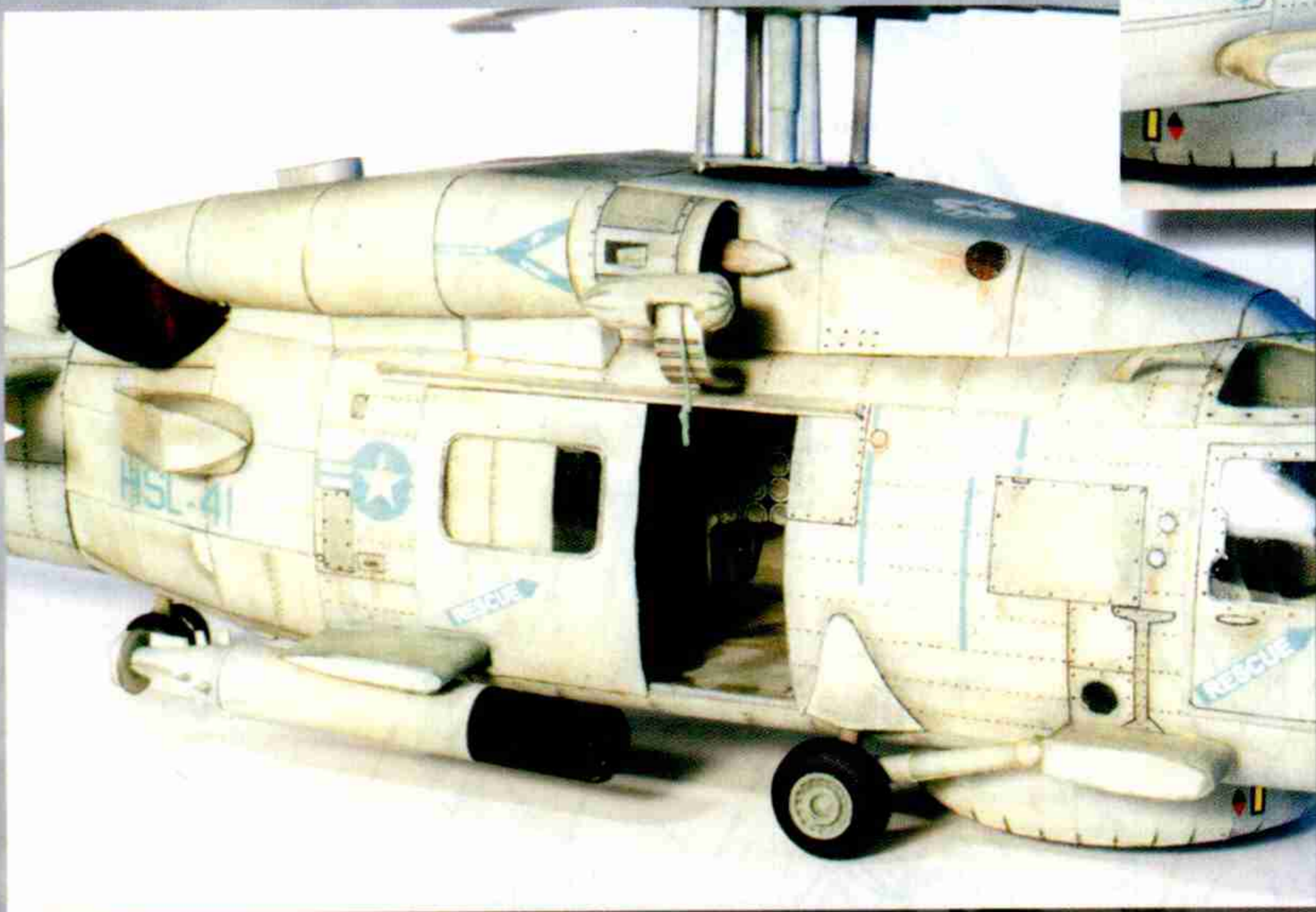
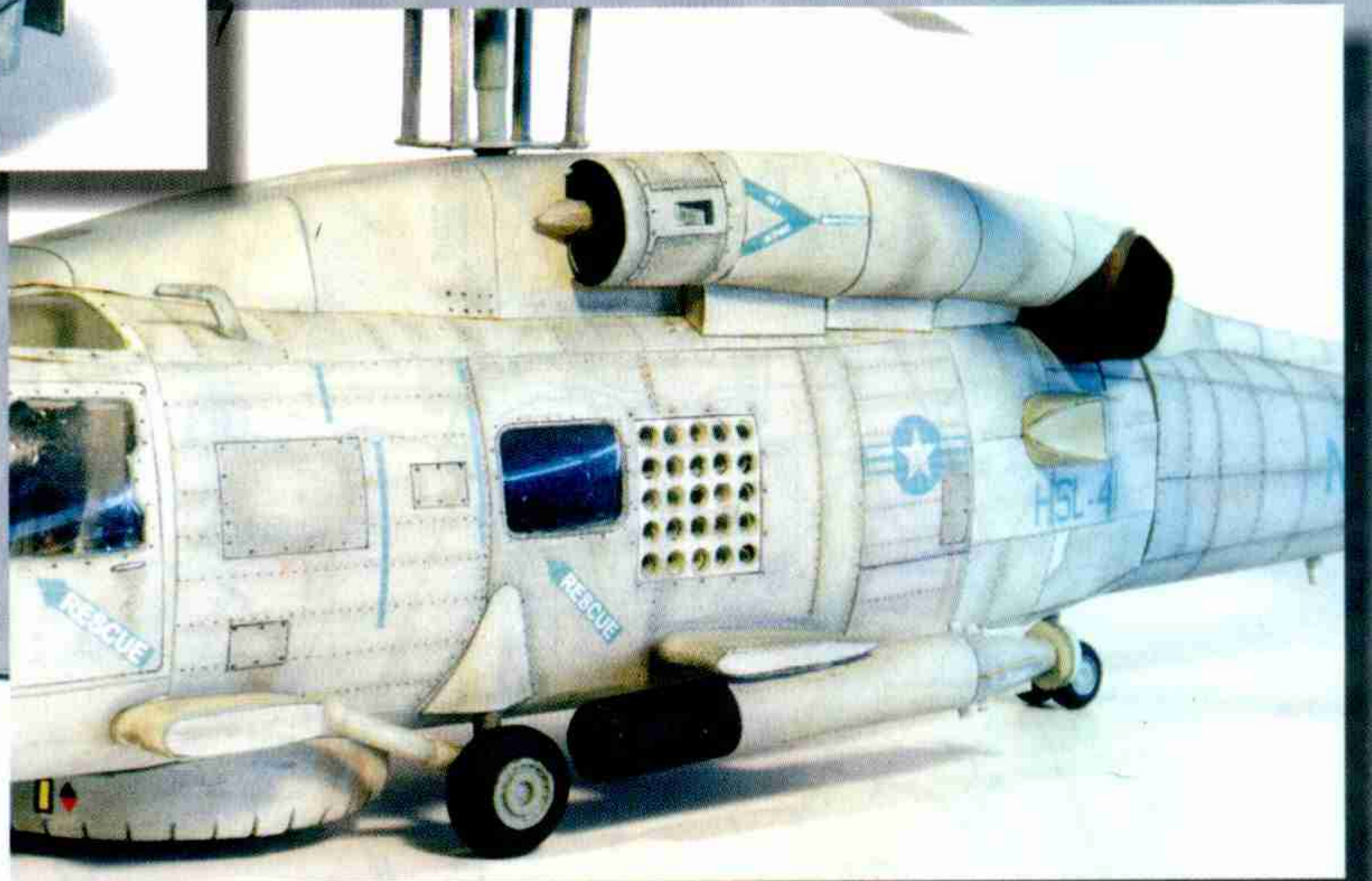
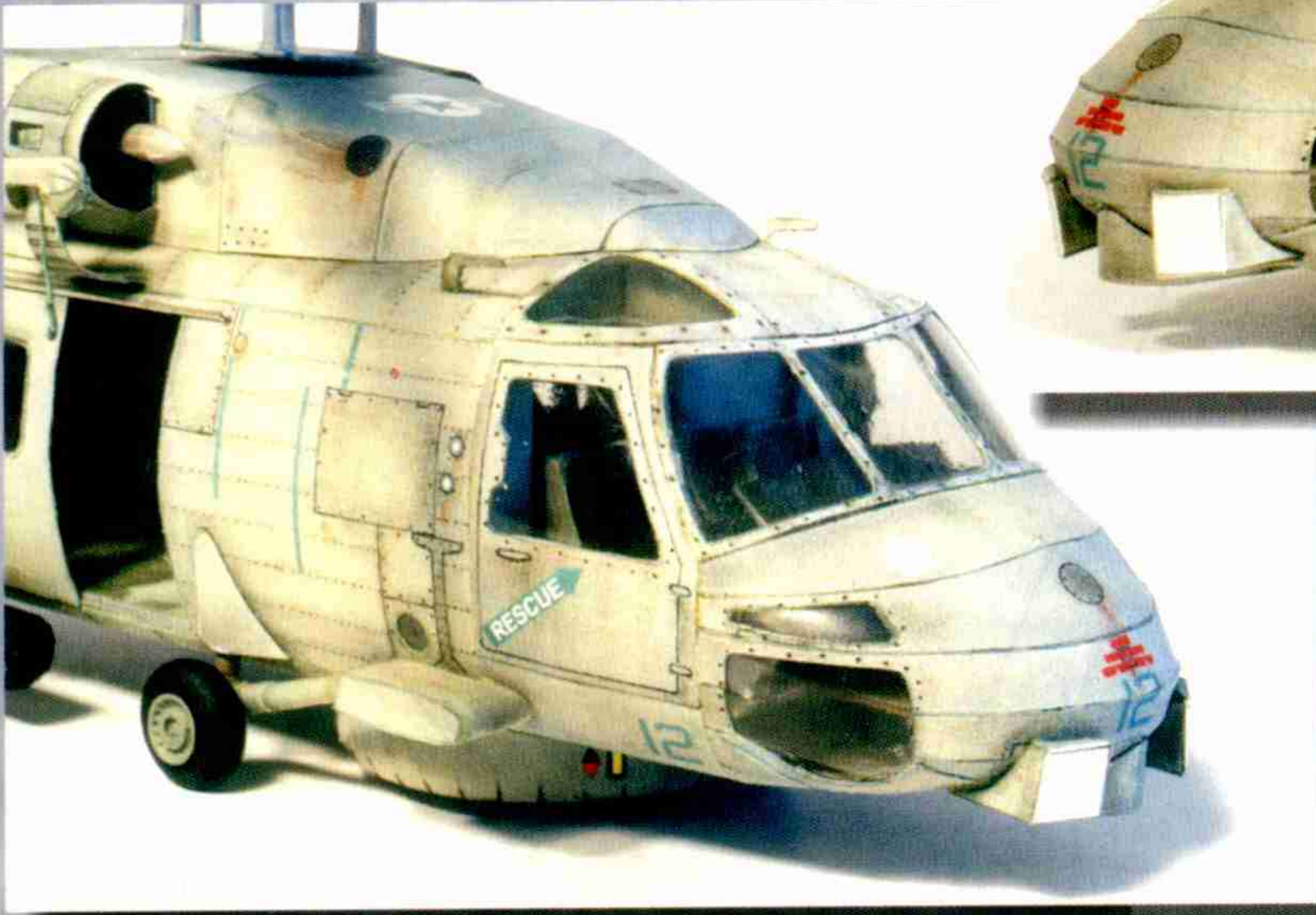


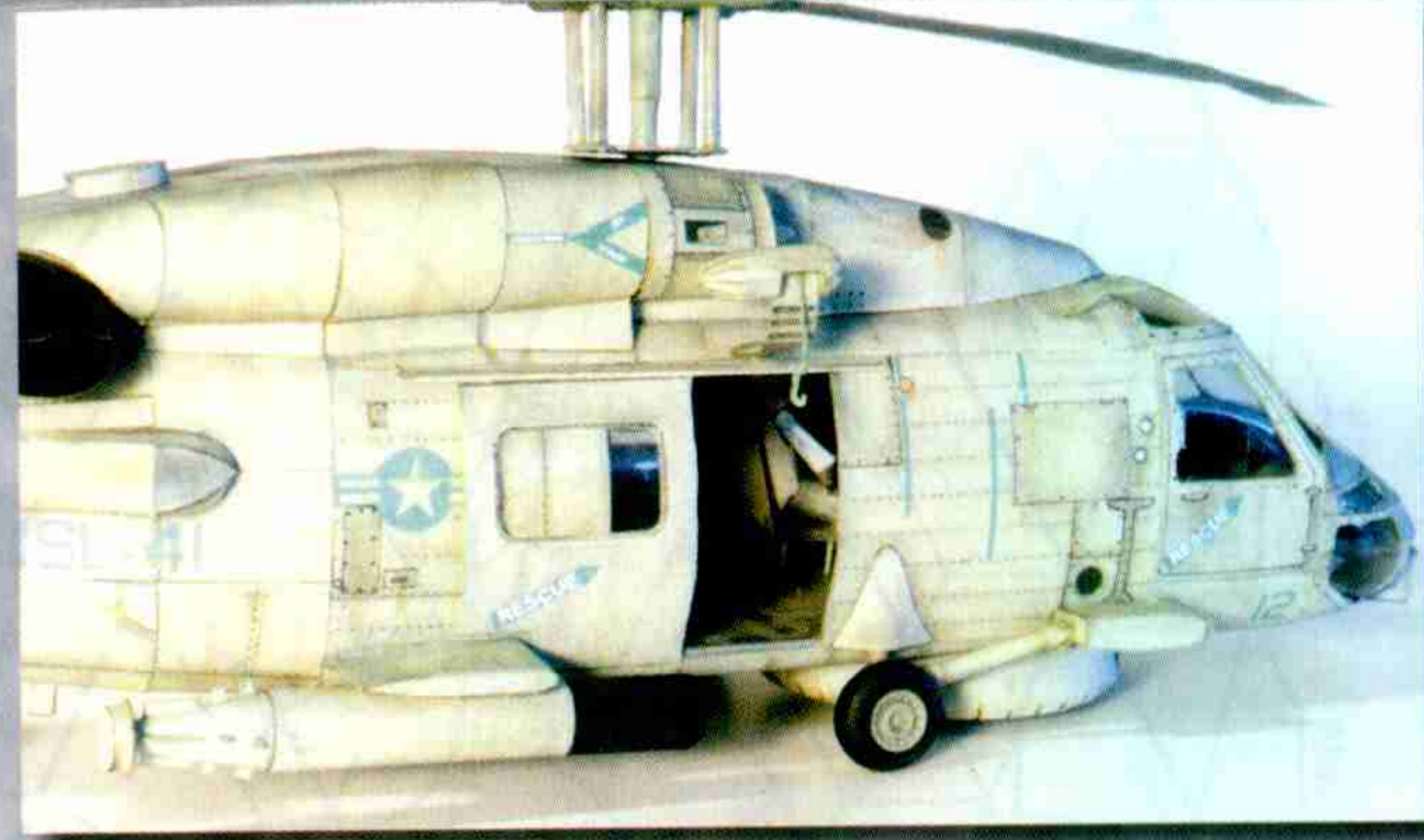
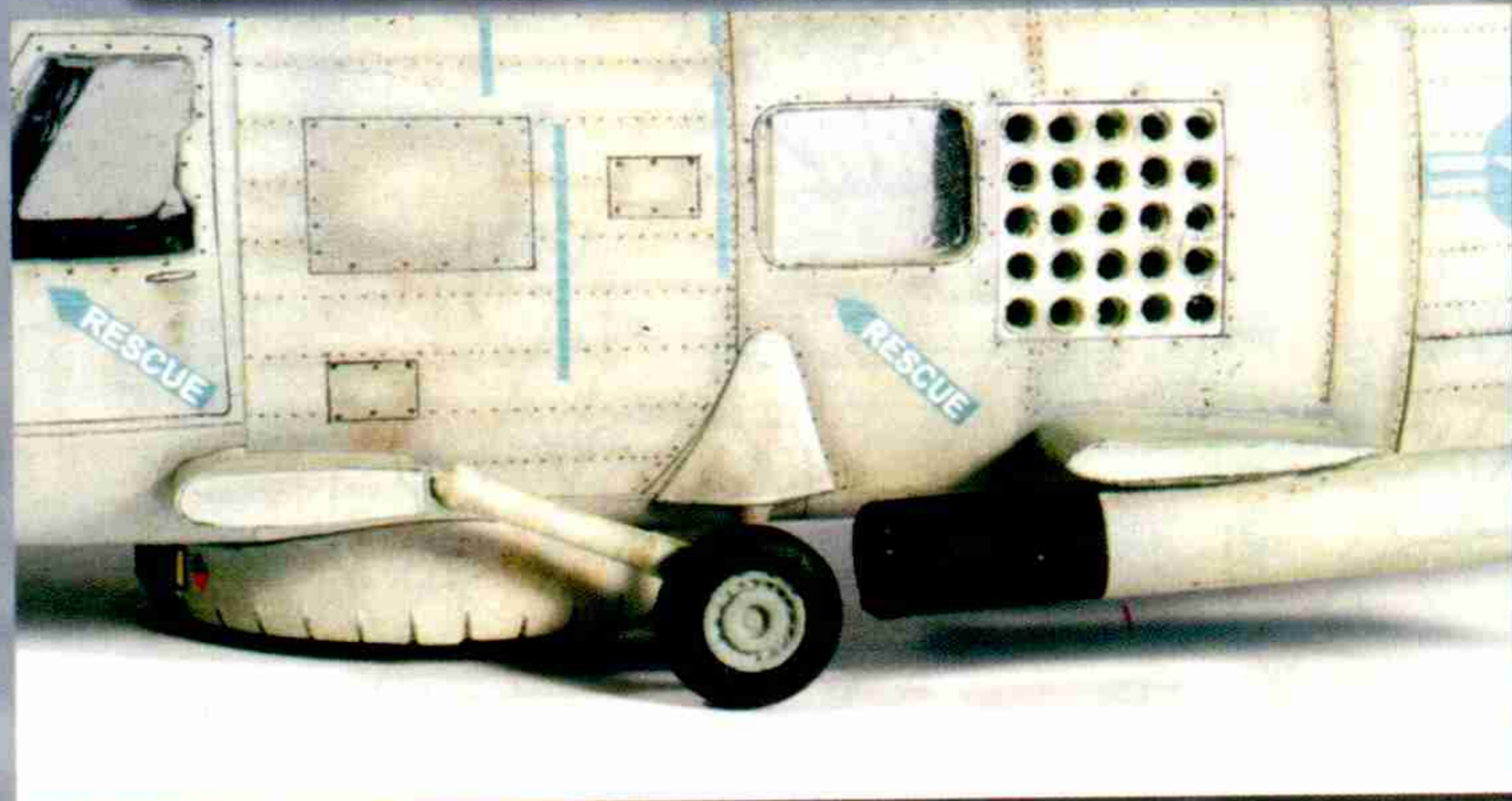
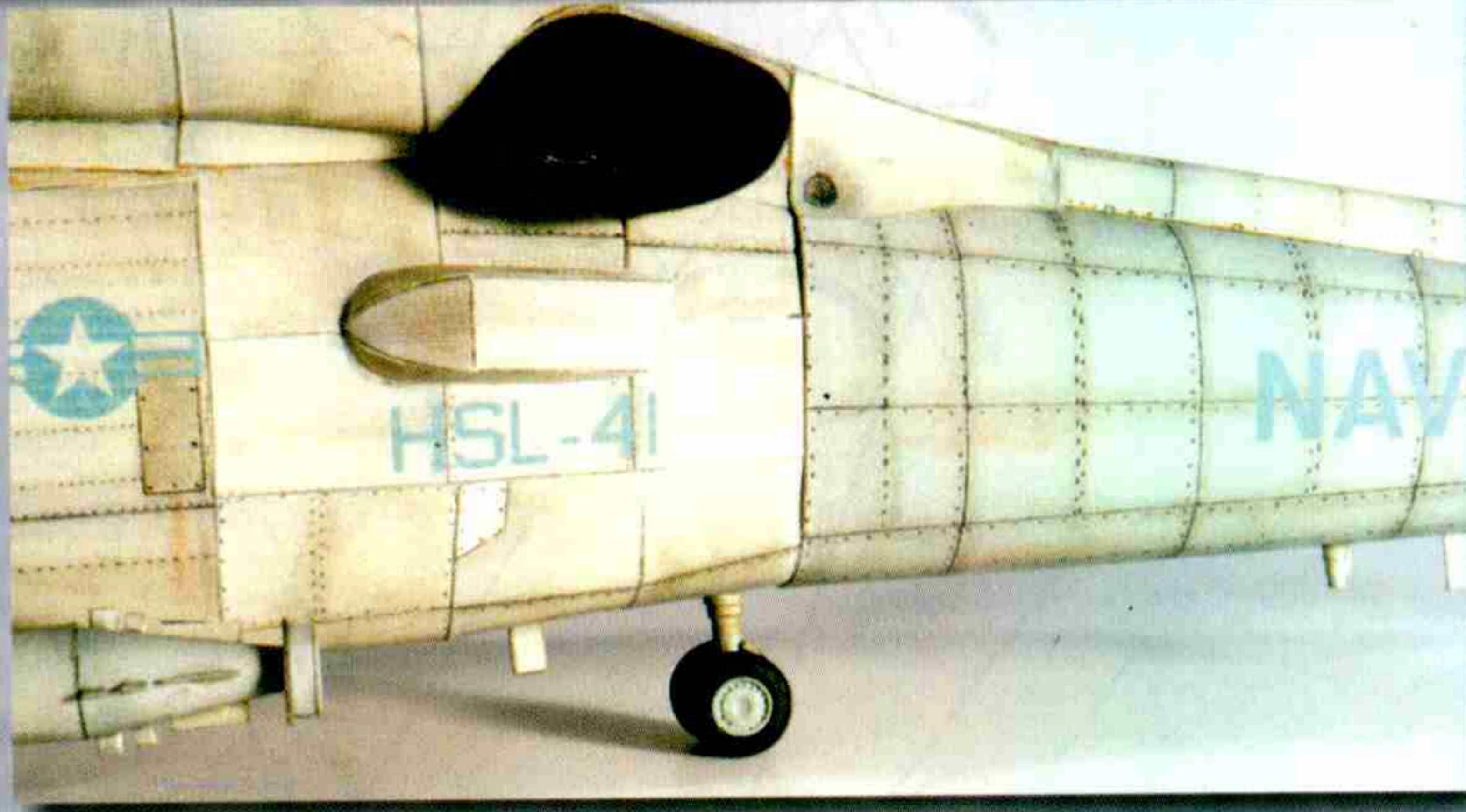
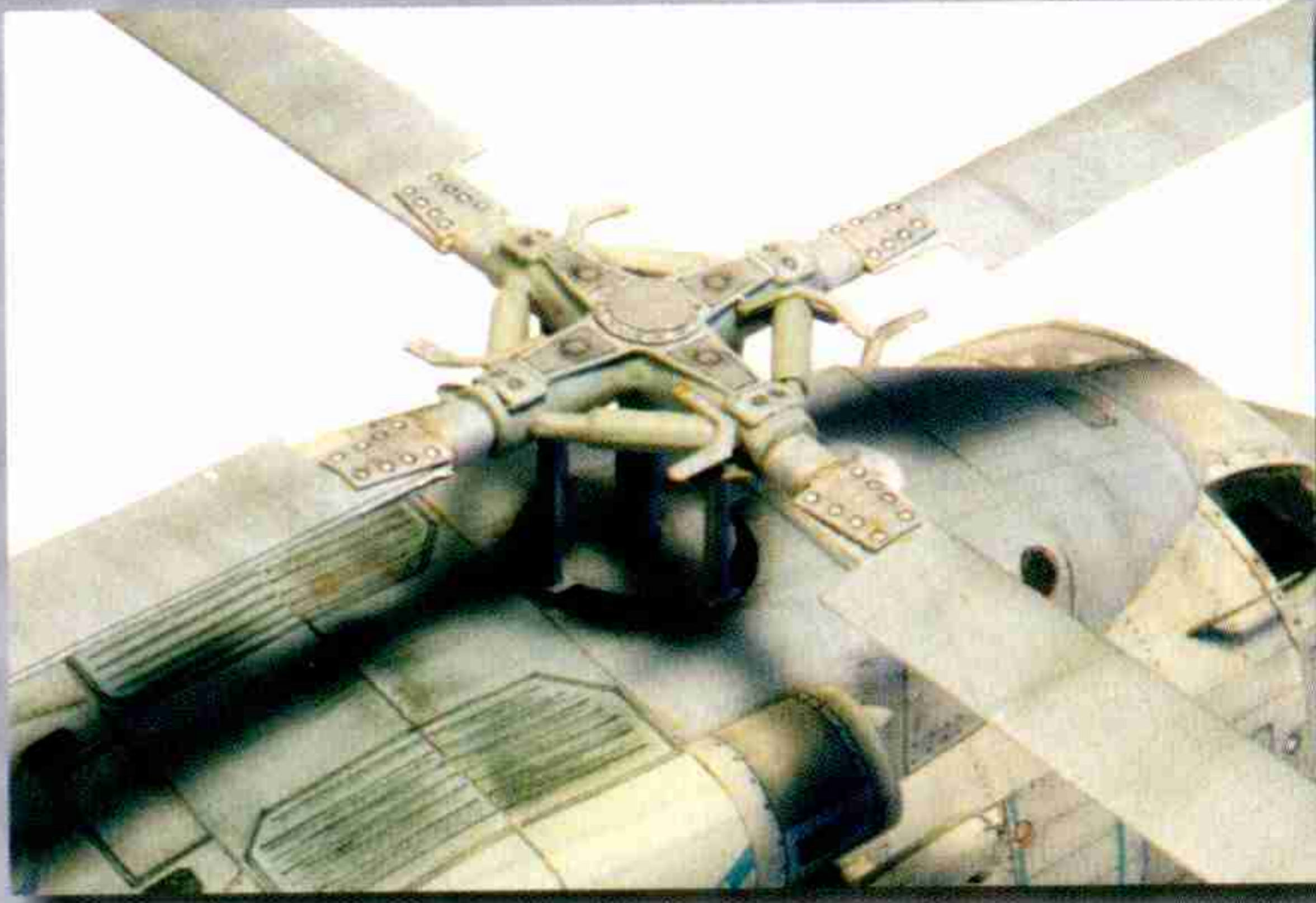












Model samolotu B-24 J "Liberator" nr kat.048