

Dálnice smrti z Kuvajtu do Iráku!

VYSTŘIHOVÁNKA JE NA STR. 32 A 33

PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Podlepte díly A6, A13, A16, A17, A19, B10, B15, B22, B23 kartonem o tloušťce přibližně 0,4 mm. Díl C1 podlepte silnějším kartonem. Všechny části předem naryhněte.

NÁVOD NA SLEPENÍ

TANK M1 ABRAMS

1. Nejprve sestavte podvozkovou část trupu **1.** A1. Čelní část dílu zalepte do dílu A4, vlep- te oba sestavené pásy A2, A3 a poté trup uzavře- te vzadu. Zád vozidla osadte díly A5, A6.

2. Připravte si základní díl věže A7, do výřezu vlep- te díl A8. Po uzavření dílu A7 jej zdola doplňte okružím A9, na boky věže přilepte boxy A10, A11, na zád pak díl A12. Nyní můžete sestav- vit kanon A20, A21 a vlep- te jej do výřezu ve věži.

3. Věž zbývá doplnit detaily – veli- telským poklopem A13, A14, peri- skopem A15, ventilací A16, díly A17, kulo- metem A18 a rezervním kolem A19.

TANK T-72

1. Sestavte základ trupu B1 s pásy B2, B3. **1.** Do výřezu u předních blatníků vlep- te seče B5, B6 a celkem přiklopte podvozek B1. Do zadní části trupu přilepte výfuk B7, kládu B8 a sestavené přídavné nádrže B9, B10.

2. Základní díl věže B11 vytvarujte a v roz- parcích stáhněte pomocí spojek B12, B13. Díl B14 vyztužte dílem B15 a věž zdola uzavřete. Sestavte kanon B16, B17.

3. Přidejte boxy B18, B19, poklop velite- le B20, B21, druhý poklop B22, periskopy

POKRAČOVÁNÍ NÁVODU JE NA STR. 28

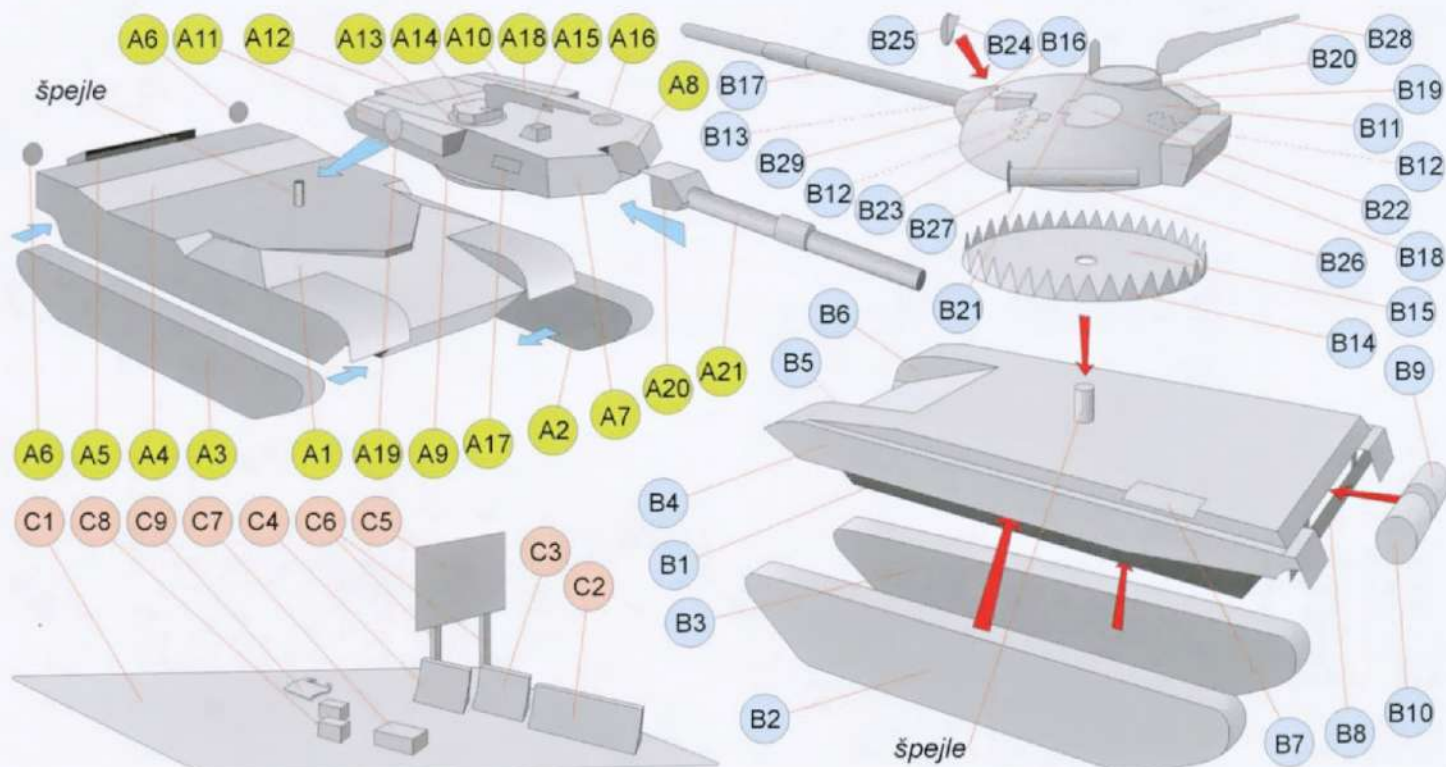
3Děčka ze série DIORÁMATA VOJENSKÉ TECHNIKY

1. DIORÁMA VÝCHODNÍ FRONTA 1944 (11/2010)
2. DIORÁMA ZÁPADNÍ FRONTA 1944 (16/2010)
3. DIORÁMA AFRIKA 1942 (21/2010)
4. DIORÁMA IRÁK 1991 (2/2011)



DIORÁMA IRÁK 1991

ABC	1/2011
ŘADA	TECHNIKA
SÉRIE	VOJENSKÁ TECHNIKA
NÁROČNOST	4
MĚŘÍTKO	1:87
ROZMĚRY V CM	D 20 V 5 Š 13
DOBA PŘÍPRAVY	25 HODIN
KONSTRUKCE	PAVEL BESTR,
SLEPENÍ	ROBERT NAVRÁTIL
	PAVEL BESTR,
	ROBERT NAVRÁTIL



DÁREK PRO VÁS
2 VETERÁNY L&K

**TECHNIKA
VETERÁNY**

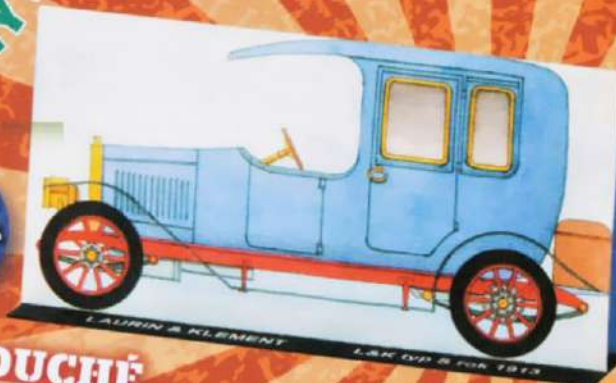
1 2 3 4 5
NEJEDNODUŠŠÍ

a b c

3 Děčka

NOVINKA

**JEDNODUCHÉ
NA SLEPENÍ!**

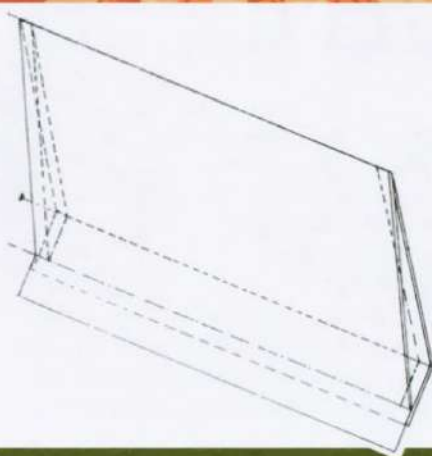


**3D ATLAS
VETERÁNŮ**

NÁVOD

1. Podle návodné kresby obstříhnete dvojbrábek každého automobilu. Hrany, které budete rýhovat z líce tisku, jsou nakresleny plnou čarou opatřenou černou šipkou. Hrany, které budete rýhovat z rubu tisku, jsou nakresleny čerchovaně. Obdobně naryhejte i doprovodná žebra, u každého vozu jsou dvě, která vyztuží a zpevní model.

2. Žebra přilepíte podle návodné kresby na rub přední strany vystřihovanky, tu přehnete a přilepíte současně i druhou stranu k žebřům. Nakonec přilepíte širokou, nepokreslenou chlopeň k přední chlopni s nápisem.



**LAURIN
& KLEMENT,**

TYP D, 1907 A TYP S, 1913

ABC
ŘADA
SÉRIE
NÁROČNOST
DOBA PŘÍPRAVY
KRESBA
SLEPENÍ

2/2011
TECHNIKA
VETERÁNY
1
± 1/2 HODINA
RICHARD VYŠKOVSKÝ
ROMAN KUNST

DIORÁMA IRÁK 1991

POKRAČOVÁNÍ NÁVODU ZE STR. 27

B23, B29, světlomet s držákem B24, B25 umístěný ve slepeném rozparku věže vedle kanonu, tubus B26, B27 z boku na věži a na závěr kulomet B28.

DIORÁMA

Dioráma představuje výřez z takzvané dálnice smrti, vedoucí z hlavního města Kuvajtu do Iráku.

1. Na podlepenou základovou plochu C1 připevníte sestavené betonové bariéry C2, C3, C4, dálniční ukazatel C5, C6, bedny C7, C8. Dále na plochu umístíte oba tanky a kolem nich přilepíte natvarované plechy, vlajku, deky a ohřelé dveře auta C9.

2. Na úplný závěr všechny sestavy modelu pečlivě vyretušujete (především na ohybo-

vých hranách) příslušnými barvami. Na podklad můžete pro oživení použít posypy pro modelovou železnici, vše ještě lze patinovat temperovými barvami a suchými křídami.

Touto vizitkou
si můžete
model
označit

**DIORÁMA
IRÁK 1991**
1 : 87
PAVEL BÉSTR,
ROBERT NAVRÁTIL
2011/2



Tank M1 Abrams

Začátkem 70. let minulého století americká armáda spustila program vývoje nového tanku, jehož výsledkem byly počátkem let osmdesátých první sériové stroje M1 Abrams. Již v té době se jednalo o jedny z nejlepších tanků, navíc byly postupně modernizovány až na současnou variantu M1A2. Průběžně byla vylepšena i pancéřová ochrana. Výzbroj ovládaná čtyřčlennou osádkou je tvořena 120milimetrovým kanonem, dvěma kulomety ráže 7,62 mm a jedním ráže 12,7 mm. Vozidlo o hmotnosti 63 t nezvykle pohání plynová turbina, která mu uděluje rychlost až 68 km za hodinu při dojezdu 426 km. Právě na základě vynikajících zkušeností z obou válek v Perském zálivu byly tanky Abrams vyvezeny do tří zemí tohoto regionu, a to do Egypta, Saúdské Arábie a Kuvajtu.

ROBERT NAVRÁTIL



Tank T-72

Tank T-72 je nejrozšířenějším moderním bojovým tankem. Od začátku sériové výroby v roce 1971 byl několikrát podstatně modernizován, vyrobeno bylo přes 50 000 kusů, které sloužily nebo slouží ve více než třiceti armádách světa. Při hmotnosti 45 t dosahuje stroj rychlosti 60 km za hodinu, dojezd při použití přidavných nádrží je až 900 km. Hlavní výzbrojí tanku je 125milimetrový kanon 2A46M se spáženým kulometem ráže 7,62 mm a na věži osazený protiletadlový kulomet ráže 12,7 mm. Kanon je schopen vystřelovat tři druhy munice a také řízené protitankové střely AT-11, nabíjecí systém je automatický. Proto osádku vozidla tvoří jen tři muži, které chrání speciální vrstvený reaktivní pancíř.

ROBERT NAVRÁTIL

